

Verfahren und Vorrichtung zur mechanischen oder magnetischen KraftübertragungGebiet der Erfindung

Die Erfindung betrifft eine Vorrichtung zur mechanischen und/oder magnetischen

5 Kraftübertragung mit Hilfe von beweglichen und miteinander in Wechselwirkung tretenden Federn, Stoßdämpfern, Magneten und dergleichen.

Stand der Technik

Bekannt sind bereits seit langem mechanische oder magnetische

10 Kraftübertragungsvorrichtungen, bei welchen eine Antriebskraft von einem drehbar gelagerten ersten Körper auf einen zweiten drehbar gelagerten Körper übertragen wird. Zum Einsatz kommen solche Kraftübertragungen bei starren Kupplungen oder bei sogenannten Wellen Ausgleichskupplungen. Diese sind weltweit in vielen Bauformen und Prinzipien erhältlich.

15

Aufgabe der Erfindung

Aufgabe der vorliegenden Erfindung ist es, ein verbessertes Verfahren sowie eine Vorrichtung zur mechanischen oder magnetischen Kraftübertragung, insbesondere Impulsübertragung, bereitzustellen, mit welchen insbesondere das

20 Drehmomentübertragungsvermögen verbessert werden kann. Ein weiteres Ziel ist es, ein Verfahren sowie eine Vorrichtung zur mechanischen Kraftübertragung bereitzustellen, mit welchen Impulse über weite Wegstrecken übertragbar sind. Ziel ist auch, eine Vorrichtung vorzuschlagen, mit welchen ein Teil der Impulsenergie ausgekoppelt werden kann.

25 Beschreibung

Erfindungsgemäss wird die Aufgabe gelöst durch eine Vorrichtung gemäss Oberbegriff von Anspruch 1, welche dadurch gekennzeichnet ist, dass die Supports jeweils auf einer eigenen, unabhängigen Achse drehbar angeordnet sind. Dies erfindungsgemässen Vorrichtung hat den Vorteil, dass beliebig lange Übertragungsvorrichtungen aufgebaut werden können.

30 Ausserdem kann eine erfindungsgemässen Vorrichtung aus identischen Einheiten oder Elementen bestehen.

Vorteilhaft sind zur Bildung eines Impulsübertragungselementes jeweils zwei Supports in Abstand voneinander auf einer gemeinsamen Achse drehfest angeordnet. Es können

35 weiterhin eine Mehrzahl solcher Impulsübertragungselemente vorgesehen sind, welche

koaxial in Abstand voneinander entlang einer gemeinsamen Drehachse derart angeordnet sind, dass die Federn, Stoßdämpfer oder Magnete eines Elements mindestens mit denjenigen eines benachbarten Elements zusammenwirken können. Durch die Art der Interaktion ist es möglich, Drehimpulse praktisch verlustfrei zu übertragen.

- 5 Zweckmässigerweise ist die Achse des Supports oder des Elementes jeweils an einem stationären Rahmen drehbar angeordnet, und die Freilaufmittel (Backstops) mit dem Rahmen fest verbunden sind, sodass der Support oder das Element in nur einer Drehrichtung drehbar ist.
- 10 Wie bereits oben beschrieben kann ein Support als beweglicher Schlitten ausgebildet und eine Mehrzahl von Schlitten in einer Reihe und in Abstand voneinander an einer Schiene in nur einer bestimmten Richtung beweglich angeordnet sein, sodass ein von einem externen Impulsgeber auf den ersten Schlitten übertragener Startimpuls auf den letzten auf der Schiene sich befindlichen Schlitten übertragen wird. Alternativ kann als Support auch eine
- 15 Scheibe oder Ring vorgesehen sein und eine Mehrzahl von Scheiben oder Ringen auf einer gemeinsamen oder mehreren Drehachsen und in Abstand voneinander als Scheiben- oder Ringaneinanderreihung angeordnet sein. Die vorbeschriebenen Geometrien sind in der Praxis leicht zu realisieren und erweisen sich als besonders günstig.
- 20 Vorteilhaft ist eine als Support dienende Scheibe, Ring, Teilring oder dergleichen durch ein zentrales oder dezentrales Freilauflager gehalten, welches dafür sorgt, dass der Support gelagert und in nur einer Drehrichtung drehbar ist. Das Freilauflager kann eine Kombination zwischen einem herkömmlichen Lager und einem Freilauflager sein. Um die Belastung des Freilaufagers gering zu halten, liegen die Ringe, Scheiben, Schlitten etc.
- 25 zweckmässigerweise auf geeigneten separaten Lagern auf oder werden durch diese in wenigstens einer Richtung beweglich gehalten, und es werden separate Freilauflager eingesetzt, die z.B. in Verbindung mit einem Zahnrad, welches mit einer entsprechenden Verzahnung am Ring oder an der Scheibe zusammenwirkt, die Lauf- oder Bewegungsrichtung kontrolliert. Der Fachmann erkennt, dass im Falle der Verwendung von
- 30 mehreren Lagern, diese am Innen- und/ oder Aussenumfang eines Ringes anliegen können.

Es ist denkbar, als Support für die Federn, Stoßdämpfer etc. eine Kreisscheibe vorzusehen und eine Mehrzahl von diesen Scheiben in einer gemeinsamen Ebene und in Abstand voneinander in nur einer bestimmten Drehrichtung drehbar anzuordnen (Drehachse 35 senkrecht zur gemeinsamen Ebene), sodass ein von einem externen Impulsgeber auf die

erste Scheibe übertragener Startdrehimpuls bis auf die letzte Scheibe der Scheibenanordnung übertragen wird. Es besteht dabei die Möglichkeit, die Scheiben so anzuordnen, dass alle Scheiben in gleicher Drehrichtung oder jeweils alternierend in gegenläufigen Drehrichtungen drehen, wenn sich die Scheiben nicht hintereinander, sondern

5 nebeneinander befinden. Denkbar ist auch, die Scheiben als Stapel und im Kreis anzuordnen.

Es ist denkbar, bei einer linearen Anordnung von miteinander zusammenwirkenden Supports Mittel vorzusehen, um den Impuls des letzten Supports auf den ersten Support wieder zu übertragen oder einzuspeisen. Solche Mittel können beispielsweise eine Achse

10 sein, welche den letzten mit dem ersten verbindet. Als Lagermittel für die Supports können Lager aller Art, Kugellager, Gleitlager, Lauflager oder dergleichen eingesetzt. Von Bedeutung ist lediglich, dass ein möglichst verlustarmer Transport oder Bewegung der Supports gewährleistet ist, damit von der extern eingespeisten Energie in Form eines Impulses nicht zuviel als Reibverlust verloren geht.

15 Gemäss einer besonders bevorzugten Ausführungsform sind zur Bildung eines einzelnen Impulsübertragungselements jeweils zwei Supports in Abstand voneinander auf einer gemeinsamen Achse drehfest angeordnet. Dies hat den Vorteil, dass die Länger der Kraftübertragungsvorrichtung beliebig lang ausgebildet werden kann. Eine Mehrzahl

20 solcher Elemente kann vorgesehen sein. Diese können koaxial in Abstand voneinander entlang einer gemeinsamen Drehachse derart angeordnet sein, dass die Federmittel eines Elements mindestens mit einem benachbarten Element zusammenwirken können

25 Zweckmässigerweise sind die Supports mittels mehreren aussen an der Peripherie anliegenden Lagern frei drehbar gelagert und an der Ringinnenseite ist eine Verzahnung vorgesehen, in welche ein durch ein Freilaufager gehaltenes Zahnrad eingreift. Die gemeinsame Drehachse der Supports kann auf einer Geraden oder einer gekrümmten Bahn, vorzugsweise einer Kreisbahn liegen.

30 Vorzugsweise sind auf einer oder mehreren, die Supports tragenden Achsen ein oder mehrere erste Zahnräder drehfest angeordnet, und in Abstand zur Drehachse der vorerwähnten Achsen ist mindestens eine weitere zweite Achse mit darauf angeordneten zweiten Zahnräder mit Backstops vorgesehen, welche zweiten Zahnräder direkt oder mit einer Kette oder Riemen in Eingriff mit den ersten Zahnräder gebracht werden können.

35 Mittels den zweiten Zahnräder kann ein Teil der Impulsenergie auf einen externen

Impulsenergiekollektor übertragen oder ausgekoppelt werden.

Vorteilhaft sind Mittel vorgesehen, um mindestens ein Element in einer bestimmten Drehstellung zu blockieren oder zu sperren. Diese Sperr- oder Blockiermittel können durch 5 einen Riegel, ein Zahnrad, eine Kupplung oder dergleichen gebildet sein, und mit mindestens einem Element, vorzugsweise dem zweiten Element einer Vorrichtung, vorzugsweise formschlüssig zusammenwirken. Mittels der Sperrmittel kann beispielsweise das zweite Impulsübertragungselement einer entsprechenden Vorrichtung festgestellt werden, sodass ein erstes Antriebselement mit der gewünschten Federspannung 10 beaufschlagt werden kann. Obwohl grundsätzlich jeder Support mit nur einer Feder bestückt sein kann, ist gemäss einer bevorzugten Ausführungsform jeder Support mit wenigstens zwei in Abstand voneinander angeordneten Federn bestückt.

Vorteilhaft sind an den Supports, Ritzeln, Zahnrädern, Backstops oder Achsen zusätzliche 15 Masseteile, z.B. Schwungräder, zur Erhöhung der durch die Vorrichtung speicherbaren Impulsenergie angeordnet sind. Damit lässt sich die in der Vorrichtung speicherbare kinetische Energie beeinflussen. Gemäss einer bevorzugten Ausführungsform ist eine Einrichtung vorgesehen, um die maximale Kompression und/oder Entspannung der Feder einzustellen. Dies erlaubt es, eine Restspannung zwischen den Federn benachbarter 20 Supports aufrecht zu erhalten. Zu diesem Zweck kann die Einstelleinrichtung ein an der Feder angeordneter Rahmen oder Gewindestift mit Mutter sein, um die maximale Kompression und/oder Entspannung der Feder zu begrenzen.

Zweckmässigerweise ist die Position und Form der Magnete auf den einzelnen Supports so 25 gewählt, dass sich eine Restspannung zwischen den auf benachbarten Supports angeordneten Magneten einstellt, die immer >0 ist. Ebenso wird im Falle von Federn oder Stossdämpfern deren Form oder Beschaffenheit sowie deren Position auf den einzelnen Supports so gewählt, dass sich eine Restspannung zwischen den auf benachbarten Supports angeordneten Federn oder Stossdämpfern einstellt, die immer >0 ist. Vorteilhaft sind die mit 30 miteinander zusammenwirkenden Zahnräder, Ritzel oder dergleichen so angeordnet, dass die Bewegungsenergie aus den einzelnen Elementen nach aussen geführt werden kann und die Ritzel oder Zahnräder mit oder ohne Schwungräder nachlaufen können. Um dies zu bewerkstelligen können an den inneren ersten Zahnrädern zusätzliche Backstops vorgesehen sein.

Eine bevorzugte Ausführungsform sieht vor, auf einer oder mehreren Achsen ein oder mehrere erste Zahnräder mit Backstops anzuordnen, in Abstand zur Drehachse der Achsen vorerwähnten Achse mindestens eine zweite Achse mit darauf drehfest angeordneten zweiten Zahnrädern oder mit darauf angeordneten zweiten Zahnrädern mit Backstops

5 vorzusehen, welche zweiten Zahnräder mittels einer Antriebskette, Riemen, Zahnriemen oder dergleichen oder direkt in Eingriff mit den ersten Zahnrädern gebracht werden können. Im Weiteren kann eine Steuerung vorgesehen sein, um ein unterschiedliches dynamisches Impulsverhalten zu erreichen, indem nur aus jedem zweiten, oder nur aus jedem dritten, oder nur aus jedem vierten usw. Element die Bewegungsenergie nach aussen geführt wird.

10 Beispielsweise kann die Energie vom zweiten, vierten, sechsten, achten Element usw. oder dritten, sechsten, neunten, zwölften Element usw. nach aussen geführt werden.

Die Erfindung wird nachfolgend unter Bezugnahme auf die Figuren näher im Detail beschrieben. Dabei sind in den Figuren für gleiche Teile jeweils gleiche Bezugsziffern verwendet.

Es zeigt

Fig. 1 in perspektivischer Ansicht ein scheibenförmiger Support mit zwei einander gegenüberliegenden Halterungen für die Anbringung von je einer Feder oder eines Stoßdämpfers;

Fig. 2 der Support von Figur 1 mit an den Sockeln angeordneten Federn;

Fig. 3 der Support von Figur 2 auf einer Achse angeordnet;

Fig. 4 in perspektivischer Ansicht zwei auf einer gemeinsamen Achse und in Abstand voneinander drehbar angeordnete Supports (= einzelnes Impulsübertragungselement);

Fig. 5 ein auf einer Achse drehbar angeordneter Support mit einer Antriebseinrichtung zum Antreiben resp. Anstossen des Supports (Antriebselement);

Fig. 6 der Support von Figur 5 mit zusätzlich einer Einrichtung zum Feststellen eines rotierenden Supports in einer bestimmten Drehstellung;

Fig. 7 eine Teilansicht einer erfindungsgemässen Vorrichtung mit einem Antriebselement (vgl. Fig. 3) und einem Impulsübertragungselement;

Fig. 8 die Vorrichtung von Figur 7 mit einer externen Welle zum Auskoppeln von Impulsenergie;

Fig. 9 in perspektivischer Ansicht ein weiteres Ausführungsbeispiel einer

erfindungsgemässen Vorrichtung mit einer Mehrzahl von entlang einer Drehachse in Abstand voneinander angeordneten Supports;

Fig. 10 die Vorrichtung von Fig. 10 in einer zweiten Betriebsstellung der Supports;

Fig. 11 eine weitere Ausführungsform eines Supports mit zwei einander gegenüberliegend angeordneten Magneten;

Fig. 12 ein aus zwei Supports gemäss Fig. 11 bestehendes Impulsübertragungselement;

Fig. 13 ein aus zwei Impulsübertragungselementen gemäss Fig. 12 bestehendes Getriebe;

Fig. 14 das Impulsübertragungselement von Fig. 12 mit einem Backstop und einem Zahnrad;

Fig. 15 ein Getriebe aus zwei Impulsübertragungselementen gemäss Fig. 14 und einer in Abstand vom Getriebe angeordneten Extraktionsgetriebe;

Fig. 16 angeordnet das Impulsübertragungselement von Fig. 14 an einem Rahmen;

Fig. 17 ein Getriebe aus mehreren hintereinander angeordneten

Impulsübertragungselementen, welche miteinander ein Eingriff sind, und einer Auskopplungsgtriebe;

Fig. 18 das Getriebe von Fig. 17 mit einem anderen Übersetzungsverhältnis;

Fig. 19 die Vorrichtung von Fig. 18 mit am Auskopplungsgtriebe zusätzlich angeordneten Schwungrädern;

Fig. 20 a) eine schematische Darstellung der Magnetisierung der Magnete zweier benachbarter Elemente;

b) die Ruheposition zwischen den beiden Elementen von Fig. 20a;

c) die Lage der Magnete zweier benachbarter Elemente bei aufgebauter Spannung ("Kompression");

Fig. 21 eine erste Ausführungsform einer prinzipiellen Anordnung zur Energieauskopplung mit Ritzeln;

Fig. 22 eine zweite Ausführungsform einer Anordnung zur Energieauskopplung mit miteinander in Eingriff stehenden Zahnräden;

Fig. 23 eine dritte Ausführungsform einer Anordnung zur Energieauskopplung;

Fig. 24 eine vierte Ausführungsform einer Anordnung zur Energieauskopplung;

Fig. 25 eine fünfte Ausführungsform einer Anordnung zur Energieauskopplung mit Schwungrad.

gegenüberliegende Halterungen 13 für Federmittel 15 vorgesehen sind (Fig. 1 und 2). Die Halterungen 13 bestehen aus im Grundriss ungefähr trapezförmigen Teilen, welche mittels Schrauben oder Nieten 17 am Support 11 fest angeordnet sind. Die Halterungen 13 sind am Rand 19 des Supports 11 so angeordnet, dass die lange Basiskante 21 der trapezförmigen 5 Halterungen 13 aussen liegt, resp. mit dem Supportrand 19 bündig sein kann.

Die trapezförmigen Halterungen 13 besitzen eine Basisfläche 23, welche auf dem Support 11 aufliegt, und eine in Abstand von der Basisfläche 23 angeordnete Stirnfläche 25. Basisfläche 23 und Stirnfläche 25 sind durch ein Mittelteil 27 fest miteinander verbunden. Das Mittelteil 10 27 bildet mit den Seitenkanten 29,29' der Basisfläche 23 und der Stirnfläche 25 einen zur Seite hin orientierten U-förmigen Sitz 31 für die Federmittel 15. In der Basisfläche 23 und der Stirnfläche 25 sind runde Aussparungen 33 für die Aufnahme eines Stiftes 35 vorgesehen.

In den Figuren 2 und 3 sind die Federmittel 15 an der Halterung 13 angeordnet. Die 15 Federmittel 15 umfassen eine Feder 15, welche auf einem Fussteil 37 angeordnet und mittels eines Bolzens oder einer Schraube 39 am Mittelteil 27 fest- oder lösbar angeordnet ist. Die Feder 15 ist zwischen dem Fussteil 37 und dem Schraubenkopf 41 eingespannt. Am Schraubenkopf 41 ist ein radial abstehender Stift 43 vorgesehen, welcher als Anschlag dienen kann.

20 In Figur 3 ist ein mit Federn 15 bestückter Support 11 auf einer Achse 45 fest angeordnet. Die Achse 45 ist in einem nicht näher gezeigten Lager 47 aufgenommen, welches an einem Steg 50 eines Rahmens 49 angeordnet ist. Ein am Steg 50 angeordneter und mit der Achse 45 zusammenwirkender "Backstop" (Rücklaufsperrre) 51 sorgt dafür, dass die Achse 45 sich in 25 nur einer Drehrichtung 53 (= Richtung der Impulsübertragung) drehen kann. Grundsätzlich ist denkbar, dass der Backstop 51 entweder mit dem Support 11 oder mit der Achse drehfest verbunden ist. Denkbar ist z.B. die Achse 45 drehfest angeordnet ist, und der Backstop 51 mit dem Support 11 fest verbunden ist. Von Bedeutung für die Funktion der Vorrichtung ist lediglich, dass den Backstop 51 zwischen der Achse 45 und dem Support 11 wirkt und eine 30 Drehung des Supports 11 in nur einer Drehrichtung 53 ermöglicht. Über ein mit der Achse 45 drehfest verbundenes Ritzel 55 kann die Energie aus dem jeweiligen Impuls nach aussen führen..

35 In Figur 4 ist ein aus zwei Supports 11a,11b bestehendes Impulsübertragungselement 12 dargestellt. Die Supports 11a,11b sind in Abstand voneinander auf einer in Fig. 4 nicht

gezeigten Achse 45 drehfest angeordnet. Zwischen den Supports 11a,11b erstreckt sich ein rechtwinklig vom Rahmen 49 abstehender Steg 50 mit einer runden Aussparung für die Achse 45. Am Steg 50 ist mindestens ein ringförmiger Backstop 51 fest angeordnet, welcher eine Drehung der Achse 45 in lediglich einer Drehrichtung 53 erlaubt. Die Halterungen 13 5 und Federmittel 15 sind jeweils auf den nach aussen orientierten Seiten der Scheiben 11a,11b angeordnet.

Ein Element 12 wie in Fig. 4 bildet ein einzelnes Impulsübertragungseinheit. Eine Mehrzahl solcher Elemente 12 kann in Abstand voneinander auf einer gemeinsamen Drehachse 52 10 angeordnet sein, sodass ein auf ein erstes Element 12 übertragener Impuls auf ein zum ersten Element 12 benachbartes Element 12a, von diesem auf das nächste Element 12b etc. übertragen werden kann.

In einer Vorrichtung bestehend aus einer Vielzahl von auf einer Drehachse 52 angeordneten 15 Elementen 12 können die am Anfang und am Ende der Vorrichtung vorgesehenen Elemente 12 gemäss Fig. 3 oder Fig. 5 lediglich einen Support 11 aufweisen. Die zwischen den endständigen Elementen vorgesehenen Elemente können sodann gemäss Fig. 4 mit je zwei Supports 11a,11b ausgebildet sein. Eine solche Vorrichtung erlaubt es, einen Impuls von 20 einem ersten Element 12 bis zum letzten Element einer Elementreihe zu übertragen.

Das Ausführungsbeispiel von Figur 5 unterscheidet sich vom demjenigen von Figur 3 dadurch, dass anstelle des Ritzels 55 ein Zahnrad 57 auf der Achse 45 angeordnet ist. Ein mit dem Zahnrad 57 zusammenwirkendes Antriebszahnrad 59 erlaubt es, den Support 11 in Bewegung zu setzen. Auch bei diesem Ausführungsbeispiel sorgt der Backstop 51 dafür, 25 dass die Achse 45 und der auf der Achse 45 drehfest angeordnete Support 11 in nur einer Richtung 53 drehen können.

Figur 6 zeigt ein Ausführungsbeispiel, bei welchem die Antriebsseite einer erfindungsgemässen Vorrichtung gezeigt ist. Das erste Element 12 der Antriebsseite besitzt 30 lediglich einen Support 11 mit Federn 15, welche mit einem benachbarten, auf einer zweiten Achse 45a angeordneten Element 12a zusammenwirken können. Die Elemente 12,12a sind in einem solchen Abstand voneinander angeordnet, dass die an zueinander orientierten Seiten der Elemente 12,12a angeordneten Federn 15 bei einer Relativdrehung der Elemente 12, 12a auf die Halterungen 13,13a des Supports 12a treffen. Wird im Betrieb über das 35 Antriebszahnrad 59 ein Drehimpuls auf das Element 12 übertragen, dreht sich das Element

12 in Drehrichtung 53 (Pfeil 53) und die Federn 15 treffen auf die Halterungen 13a des
Elements 12a. Bedingt durch die Trägheit der Masse werden die Federn 15 zunächst
zusammengedrückt, bis das Element 12 sich in Bewegung setzt. Da das erste Element 12
durch den Backstop 51 an einer Rückwärtsbewegung in Gegenrichtung zur Drehrichtung 53
5 gehindert ist, wird die gesamte Energie vom Element 12 auf das Element 12a übertragen. In
Figur 6 ist die Vorrichtung in einem Moment dargestellt, in welchem die gezeigte Feder 15
gespannt ist.

10 Im Ausführungsbeispiel von Figur 6 ist am Umfang des zweiten Elements 12a eine
Verzahnung 61 vorgesehen, welche in die Verzahnung 63 eines weiteren Zahnrads 65
eingreift. Das Zahnrad 65 steht mit einer elektromagnetischen oder mechanischen Bremse 67
in Verbindung. Die elektromagnetische oder mechanische Bremse 67 erlaubt es, das Element
12a so lange an einer Drehung zu hindern, bis die Drehimpulsenergie vollständig in die
Federenergie transferiert ist. Wird somit mittels der Zahnräder 59 und 57 eine
15 Federspannung zwischen 12 und 12a aufgebaut, kann diese Federspannung durch Lösen der
Bremse resp. Kupplung 67 augenblicklich freigegeben werden kann. Eine solche Vorrichtung
ist zweckmässigerweise zwischen dem ersten und zweiten Element 12, 12a oder zwischen
dem ersten und dritten oder zwischen dem ersten und vierten Element 12,12a usw.
vorzusehen, um einen grossen Startimpuls erzeugen zu können. Grundsätzlich können
20 mehrere solcher Bremsen oder Kupplungen vorgesehen sein.

Figur 7 zeigt eine Ausführungsform, bei welcher mehrere Elemente 12a,12b, etc. miteinander
zusammenwirken. Element 12a ist auf einer ersten Achse 45a, das Element 12b auf einer
zweiten, von der ersten unabhängigen Achse 45b, und das Element 12c auf einer dritten
25 unabhängigen Achse 45c (in Figur 7 nicht gezeigt) fest angeordnet. Aus Gründen der
Übersichtlichkeit sind bestimmte Teile, wie der Backstop 51 und der Rahmen 49 mit Steg 50
zur Befestigung der Welle 45b, in der Zeichnung weggelassen worden (vgl. dazu Figur 8).
Wird über das mittels einer Antriebswelle 58 antreibbare Antriebszahnrad 59 und das
Zahnrad 57 ein Impuls auf die Achse 45a und damit das Element 12a übertragen, so wird
30 dieser Impuls von den Federn 15a praktisch vollständig auf das Element 12b und von
diesem auf das Element 12c übertragen (nur der Support 11a" des Elements 12c dargestellt).
Auf diese Weise wandert ein einmal auf die Vorrichtung übertragener Impuls konsekutiv
von einem Element zum nächsten Element weiter, so lange, bis er am Ende der aus einer
Mehr- oder Vielzahl von hintereinander angeordneten Elementen 12a,12b, etc. angelangt ist.
35 Grundsätzlich ist denkbar, dass der Impuls dann wieder umkehrt und an den Ort, wo der

Impuls auf die Vorrichtung gegeben wurde, zurückwandert. Zu diesem Zweck können an den Halterungen 13a, 13b, etc. benachbarter Elemente 12a, 12b, etc. jeweils Federmittel 15a, 15b, etc. vorgesehen sein. Eine solche Vorrichtung kann grundsätzlich dazu verwendet werden, kinetische Energie für eine bestimmte Zeit zu speichern.

5

Figur 8 zeigt eine mechanische Impulsübertragungsvorrichtung mit 3 hintereinander angeordneten Elementen 12a bis 12c. Das Element 12b hat zwischen den Supports 11b und 11b' auf der Achse 45b ein Zahnrad 67 drehfest angeordnet. Das Zahnrad 67 kann mit einem Zahnrad 69 zusammenwirken. Das Zahnrad 69 ist auf einer Welle 71, welche parallel zur 10 Drehachse 52 verläuft, mit einem Backstop 51 angeordnet. Mittels den Zahnrädern 69 kann Energie von der Impulsübertragungsvorrichtung auf die Welle 71 übertragen werden. Zu diesem Zweck können die Ritzel 67 und 69 mit einer Kette, Zahnriemen etc. oder direkt in Form von zwei miteinander in Eingriff stehenden Zahnrädern beweglich miteinander verbunden sein. Wenn der Support 11a rotiert, wird auch der Support 11b und damit die 15 Achse 45b in Rotation versetzt. Via Ritzel 67, 69 kann Energie auf die Welle 71 übertragen werden. Grundsätzlich können zwecks Energieauskopplung die Backstops am Ritzel 69 oder am Ritzel 67 vorgesehen sein. Die Welle 71 mit dem Zahnrad 69 kann Teil einer Impulsenergiekollektors sein.

20 Die Figuren 9 und 10 zeigen eine Impulsübertragungsvorrichtung mit 4 hintereinander angeordneten Elementen 12 in verschiedenen Betriebsstellungen. In Figur 9 ist zu einem bestimmten Zeitpunkt t die Feder 15a gespannt, und die Federn 15b und 15c entspannt. In einem nachfolgenden Zeitpunkt $t + x$ ist der Impuls vom Element 12a auf die Elemente 12b und 12c übertragen und die Federn 15b gespannt.

25 Vorzugsweise sind Federelemente zu wählen, die es erlauben, eine Restspannungseinstellung zu fixieren. Dies kann erreicht werden durch eine mechanische Vorrichtung, wie sie in einem Stoßdämpfer zum Einsatz kommt. Die Federn können auch vorzugsweise so konstruiert sein, dass sich bei kompletter Entspannung das 30 Angriffsmoment (kurz vor dem Entspannungspunkt) noch relativ nah zum maximalen Spannungspunkt befindet. Vorzugsweise gelangt ein solches Federelement zum Einsatz, bei welchem die Restspannung eingestellt werden kann.

Der Energieentzug ist vorzugsweise so zu wählen, dass dieser das Drehmoment der durch 35 eine z.B. 1000 Kg vorhandene Feder-Restspannung der einzelnen Feder nicht mehr als 80%

(800 Kg) erreicht. Damit wird erreicht, dass sich der Impuls relativ schnell und gleichmässig durch das System (= Anordnung von einer Mehrzahl von Elementen) setzt. Bei der Verwendung von Magneten ist darauf zu achten, dass jeweils eine Magnetrestspannung (MRS) erhalten bleibt.

5 Die Fliehkraft der einzelnen Elemente bzw. der einzelnen Supports kann auch mechanisch erhöht werden, indem man an der Achse des jeweiligen Elements ein grosses Ritzel und aussen im "Impulsenergiekollektor" ein ebenso kleines Ritzel wählt, es jedoch mit einem grossen Schwungrad kombiniert. Damit wird mechanisch das Gewicht der Elemente nach 10 oben gebracht. Schwungrad und Backstop können beispielsweise als eine einzige Einheit ausgebildet sein. Es ist weiter denkbar, dass das innere Ritzel mit einem Backstop ausgestattet ist. Ausserdem kann - wie in Figur 8 gezeigt, sowohl am äusseren und inneren Zahnrad 69 resp. 67 Backstops vorgesehen sein.

15 Fig. 11 und 12 zeigen eine weitere Ausführungsform eines Supports 11 mit zwei an einer Seite des Supports angeordneten Magneten 73. Die Magnete 73 sind mittels eines Gehäuses 75 mit dem Support 11 fest verbunden. Im Zentrum des kreisrunden Supports 11 befindet sich ein Flansch 76 mit Rundloch 77 zur Aufnahme einer Achse 45. Eine Nut 79 dient der Aufnahme eines Stiftes oder Splints, mit welchem der Support 11 auf einer Achse 45 drehfest 20 angeordnet werden kann. Die Magnete 73 sind so dabei orientiert, dass der magnetische Feldvektor in Bewegungsrichtung orientiert ist und keine Axialkräfte auftreten. Die in Fig. 12 gezeigte Einheit bildet ein sogenanntes Impulsübertragungselement 12.

25 In Fig. 13 sind zwei hintereinander angeordnete und miteinander ein Getriebe bildende Impulsübertragungselemente 12,12' gezeigt. Die Pole der miteinander zusammenwirkenden Magnete 73 sind gegeneinander orientiert, sodass bei einer Annäherung der Magnete eine Abstossungskraft zwischen den Magneten aufgebaut wird. Folglich werden die Magnete den Impuls an ein benachbartes Element 12 weitergeben, ohne dass sie sich berühren.

30 Fig. 14 zeigt schematisch ein Impulsübertragungselement 12 mit einem auf der Achse 45 angeordneten Backstop 51 und einem Ritzel 55.

35 Fig. 15 zeigt ein Getriebe aus zwei Elementen 12,12' und einem Energiekollektor 81. Der Energiekollektor 81 hat eine Achse 83, auf welcher Ritzel 85 mit einem Backstop angeordnet sind. Der Abstand der Ritzel 85 ist gleich gross wie der Abstand der Ritzel 55. Ritzel 5 und

85 können mittels Kette, Riemen oder dergleichen oder in Form von Zahnrädern direkt in Eingriff kommen und damit den Energiekollektor 81 antreiben.

In Fig. 16 ist ein Element 12 am Steg 50 des Rahmens 49 angeordnet.

5

Die Figuren 17 bis 19 zeigen Getrieben aus mehreren Elementen 12 mit parallel zum Getriebe angeordnetem Energiekollektor 81.

Ein kleines Zahnrad, Ritzel am Element kombiniert mit einem grossen Zahnrad am
10 Energiekollektor bewirkt eine Drehmomentsteigerung an der Impulsenergiekollektorachse (Fig. 17).

Ein grosses Zahnrad, Ritzel am Element kombiniert mit einem kleinen Zahnrad am
15 Energiekollektor bewirkt eine Geschwindigkeitssteigerung an der Impulsenergiekollektorachse (Fig. 18).

Vorzugsweise sind zwei im Verhältnis zum Durchmesser eines Supports mittelgrosse Zahnräder zu verwenden, eines am Element und eines jeweils am Impulskollektor. Durch die zusätzliche Kombination des Ritzels/Zahnrades mit Backstop am
20 "Impulsenergiekollektor" mit einem Schwungrad 89 kann das Optimum einer Energieausbeute erfolgen (Fig. 19).

Anhand der Figur 20 soll die Energieübertragung nachfolgend beispielhaft erläutert werden (M1b + M1a sind 1. Element; M2b + M2a sind 2. Element): In der Ruhestellung herrscht
25 zwischen den Magneten M1a + M2a beispielsweise eine Restspannung (Pfeil 74) von 500 Nm, d.h. alle Magnete befinden sich in der Balancestellung. Dabei ist von Bedeutung, dass die Restspannung > 0 Nm ist. Dadurch wird erreicht, dass bei der Impulsübertragung das Drehmoment nie unter der jeweiligen Restspannung liegt. Dies gilt gleichermaßen für Ausführungsbeispiele mit Magneten oder mit Federn. Der Abstand (gap) zwischen den
30 Magneten M1b und M2b, resp. M1a und M1b (Pfeile 78) entspricht der aufgebauten Spannung gekennzeichnet.

Zur Energieauskopplung

Figur 21 zeigt schematisch eine prinzipielle Anordnung, bei welcher ein Ritzel 1 drehfest an
35 Achse 1 oder Support/Scheibe angeordnet ist. Backstop 1 erlaubt die Drehung der Achse 1

nur in Impulsrichtung. Das Ritzel 2 ist mit dem Backstop 2 fest verbunden. Der Backstop 2 erlaubt, den jeweiligen Impuls, der aus Ritzel 1 über Ritzel 2 gewonnen wird, auf die Achse 2 zu übertragen. Ist der Impuls voll übertragen und das Ritzel 2 kommt zum Stillstand, dann können die in Reihe auf Achse 2 angeordneten Ritzel 2b mit Backstop 2b und Ritzel 2c und 5 Backstop 2c etc. den durch die Anordnung laufenden Impuls auf die Achse 2 übertragen, ohne dass die anderen Ritzel, die sich im Stillstand befinden, mitgerissen werden, da der jeweilige Backstop 2 ein Durchschleifen ermöglicht. Die Ritzel können mit einer Kette oder Riemen miteinander in Verbindung sein. Anstelle der Ritzel können aber auch Zahnräder oder dergleichen zum Einsatz kommen, wie dies in Figur 22 gezeigt ist. Bei beiden Beispielen 10 (Figuren 21 und 22) kann die Energie des Gesamtimpulses an der Achse 2 abgenommen werden, wobei die Achse 2 auch unterteilt sein kann (mehrere einzelne Generatoren bei einer langen Impulskette). Grundsätzlich kann die Achse auch mittels Kupplungen unterteilt sein.

15 Im Ausführungsbeispiel gemäss Figur 23 ist das Ritzel 1 am Backstop 3 befestigt, und das Ritzel 2 drehfest an der Achse 2 angeordnet. In diesem Ausführungsbeispiel erfüllt der Backstop 3 die Aufgabe des Backstops im ersten Ausführungsbeispiels.

20 Das Ausführungsbeispiel gemäss Figur 24 entspricht einer Kombination der Ausführungsbeispiele 1 und 3.

25 Das fünfte Ausführungsbeispiel (Fig. 25) zeigt eine Anordnung mit Schwungrad. Durch die Kombination mit einem Schwungrad wird erreicht, dass eine noch perfektere Impulsübertragung erfolgt. Auch eine Erhöhung der Fliehkraft wird erreicht. Weiter hat die Verwendung von Schwungrädern den Vorteil, dass das gewünschte Eigengewicht der inneren Scheiben herabgesetzt werden kann (Gewichtsersparnis), wenn die Schwungräder aussen an den Ritzeln oder Backstops angebracht werden.

30 Wesentlich bei der erfindungsgemässen Vorrichtung ist, dass ein Impuls oder Drehmoment mittels Federn, Stossdämpfern, Magneten oder dergleichen von einem Support in einer bestimmten Richtung beweglich gelagerten 2. Support auf den benachbarten in derselben Richtung beweglich gelagerten 3. Support und so weiter übertragen wird. Von Bedeutung ist nun, dass jeder Support mit geeigneten Mitteln, z.B. Freilaufmitteln wie Freilauflager in Verbindung steht, sodass dieser in nur einer bestimmten Richtung drehen oder sich vorwärts bewegen kann. Durch den durch die eingesetzten Freilaufmittel verunmöglichten 35 Rücklauf eines in Bewegung gesetzten Supports wird eine praktisch vollständige

Impulsübertragung auf den jeweils nächsten Support bewirkt, sodass ein von einem externen Impulsgeber einmal auf die magnetische Kraftübertragungsvorrichtung übertragener Startimpuls ähnlich einer Welle praktisch verlustfrei über grosse Strecken übertragbar ist. Durch den Einsatz von Für den fachkundigen Leser ist klar, dass im Rahmen 5 dieser Erfindung unterschiedlichste Anordnungen und Ausrührungen denk- und realisierbar sind, ohne vom Erfindungsgrundgedanken abzuweichen.

Eine perfekte, selbst kompensierende Symmetrie ist, wenn sich jedes Element einer Anordnung automatisch (d.h. eins nach dem anderen) in eine 10 neue Position einstellt, nachdem ein oder mehrere Elemente einer Anordnung in seiner/ ihrer Grundeinstellung verändert wird/ werden. Es ist von Vorteil, wenn die Bewegungsrichtung aller Elemente in ein und derselben Drehrichtung begrenzt ist. Dabei spielt die Anzahl der Elemente solange keine Rolle als, dass

15 a) die innere Spannung im Gleichgewicht der einzelnen Elemente zueinander höher ist als die gesamte Reibung im mechanischen System.
b) mindestens ein, bevorzugt alle Elemente (auf die Kräfte einwirken) in einer und derselben Drehrichtung begrenzt sind.

20 1. Hauptsatz einer dynamischen, selbst kompensierenden mechanischen und/oder magnetischen Symmetrie:

Eine asymmetrische in Unruhe befindliche, dynamische, selbst kompensierende Symmetrie (einer Anordnung von Elementen) stellt sich selbst wieder symmetrisch durch ihre inneren 25 Kräfte/Drehmoment-Spannungen der einzelnen Elemente her, solange die aufeinander einwirkenden Kraft/Drehmomentspannung zwischen jedem ineinander wirkendem Element höher ist als die Summe der Reibung im gesamten System. oder einfacher:

Eine asymmetrische, in Unruhe befindliche, dynamische, selbst kompensierende Symmetrie 30 stellt sich aus ihrer eigenen inneren Kraft wieder her, solange die im Gleichgewicht einander wirkende Drehmoment- Spannung zwischen den einzelnen Elementen grösser ist als die Summe der Reibung im gesamten System.

35 2. Hauptsatz einer dynamischen, selbst kompensierenden mechanischen und/oder magnetischen Symmetrie:

Die Menge an Energie, die erzeugt wird (abgenommen werden kann an einer oder mehreren Kollektorachsen) nach einer oder mehreren ganzen (alle Elemente) "Wiederherstellungen" (ein pulsierendes Element oder pulsierende Elemente verursachen asymmetrische ->

5 symmetrische Reaktion) kann höher sein (bei entsprechender Anzahl an Elementen), als die anfängliche Energie (Veränderung der Position eines oder mehrerer Elemente durch Impulse), die eine Asymmetrie verursacht oder einfacher:

10 Die Energiemenge, die bei einer symmetrischen Wiederherstellung einer dynamischen, selbst-kompensierenden mechanischen und/oder magnetischen Symmetrie frei wird, kann bei Erhöhung der Anzahl von Elementen grösser sein als die Energiemenge, die eine impulsartige Symmetrie im System verursacht oder hervorruft.

15 Zahnräder an den Elementen (vgl. Figur 14) bringen jeden asymmetrischen Schritt (getriebener Impuls) ausserhalb der Anordnung, wobei Zahnräder-Rücklaufsperr-Einheiten (Bezugsziffer. 85 in Figur 15) die Kraft (Energie) individuell, aber fliessend (overrun-clutch Effekt) an eine Achse, die mit einem Generator angekoppelt ist, weiterzuleiten. Diese eingeleitete "Unruhe" (Impuls am ersten Element) wird während des Betriebs des Systems permanent in Sequenzen (wiederholt) gepulst (um einen Gleichlauf zu erreichen, ist die 2., 3.

20 Sequenz unmittelbar bevor der 1., 2. Impuls das andere Ende der Anordnung erreicht, eingeleitet) zeitversetzte, aber fliessend gespeicherte zusätzliche Bewegung ist umgesetzt in "Energie".

Rechenbeispiel mit 50 Elementen:

Energie-Eingabe am 1. Element (eingeleiteter Impuls, 60 Grad)
↓
Energie-Ausgabe am 2. bis 50. Element
49 x 60 Grad (getriebener Impuls 2940 Grad)
↓
Kompensation der Symmetrie bewirkt "Energie - Produktion"

Erklärung:

Das Drehmoment des Impulses bewegt sich in unserem Beispiel zwischen 1000 Nm (= max. Spannung) und 500 Nm (= Restspannung) => 750 Nm.

Der Skeptiker wird vorbringen: Da Reibung im Spiel ist, wird diese symmetrische Anordnung irgendwo in der Mitte anhalten.

Dies ist unrichtig, da z.B. 50 Elemente hintereinander eine Gesamtverteilung inklusive der

5 Kollektivachse von 50 Nm Drehmomentverlust aufweisen (500 Nm - 50 Nm = 450 Nm, 1000 Nm - 50 Nm = 950 Nm).

→ min 450 Nm, max 950 Nm

10 → Durchschnitt 700 Nm stehen permanent zur Verfügung, da der Impuls permanent wiederholt wird.

Um eine rasche Folge von Impulsen zu erhalten, wird in der Praxis 50% vom Durchschnittsdrehmoment (im Beispiel: 350 Nm) an einen Generator abgeführt.

Bezugsziffern

11 Support
13 Halterungen
15 Federmittel
17 Schrauben oder Nieten Schrauben oder Nieten
19 Rand des Supports (Peripherie)
21 Basiskante der trapezförmigen Halterungen
23 Basisfläche
25 Stirnfläche
27 Mittelteil
29,29' Seitenkanten
31 U-förmigen Sitz
33 Aussparungen
35 Stift
37 Fussteil
39 Bolzen oder Schraube zum Befestigen der Feder 15
41 Schraubenkopf
43 Stift
45 Achse
47 Lager
49 Rahmen
50 Steg des Rahmens mit einer Aufnahme für die Achse 45
51 "Backstop" (Rücklaufsperrre)
52 Drehachse der Achse 45
53 Drehrichtung
55 Ritzel
57 Zahnrad
59 Antriebszahnrad
61 Verzahnung am Umfang des Supports
63 Verzahnung der elektromagnetischen oder mechanischen Bremse
65 Zahnrad der elektromagnetischen oder mechanischen Bremse
67 Zahnrad zwischen den Supports
69 Zahnrad auf der Achse 71
71 Achse des Impulsenergiekollektors
73 Magnete

74 Pfeil für Restspannung
75 Gehäuse
76 Flansch
77 Rundloch
79 Nut
81 Energiekollektor
83 Achse
85 Ritzel
89 Schwungrad

Patentansprüche

1. Vorrichtung zur Kraftübertragung mittels mechanischer Wechselwirkung mit
 - einer Mehrzahl von Supports (11) zur Aufnahme oder Anordnung von einer oder mehrerer Federn, Stossdämpfern oder Magneten,
 - mindestens einer Achse, auf welcher die Supports mittels Lagermitteln drehbar angeordnet sind,
 - einem oder mehreren Freilaufmitteln (19), insbesondere Freilauflager, welche zwischen den einzelnen Supports (11) und der mindestens einen Achse wirken, sodass die die Feder, Stossdämpfer oder Magnete (15) tragenden Supports (11) in nur einer Bewegungsrichtung (20) entweder um eine Drehachse (15) drehbar sind,
 - auf den Supports angeordneten Federn, Stossdämpfer oder Magnete, welche jeweils in Bewegungsrichtung des Supports orientiert sind; sowie
 - eine solche Anordnung von benachbarten Supports, dass die auf den Supports angeordneten Federn, Stossdämpfer oder Magnete miteinander zwecks Übertragung von Impulsen miteinander zusammenwirken können, dadurch gekennzeichnet,
dass die Supports jeweils auf einer eigenen, unabhängigen Achse drehbar angeordnet sind.
2. Vorrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass zur Bildung eines Impulsübertragungselementes jeweils zwei Supports (11) in Abstand voneinander auf einer gemeinsamen Achse drehfest angeordnet sind.
- 25 3. Vorrichtung nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, dass eine Mehrzahl solcher Impulsübertragungselemente vorgesehen sind, welche koaxial in Abstand voneinander entlang einer gemeinsamen Drehachse derart angeordnet sind, dass die Federn, Stossdämpfer oder Magnete eines Elements mindestens mit denjenigen eines benachbarten Elements zusammenwirken können.
- 30 4. Vorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, dass die Achse des Supports (11) oder des Elementes (12) jeweils an einem stationären Rahmen (49,50) drehbar angeordnet, und die Freilaufmittel (19) mit dem Rahmen (49,50) fest verbunden sind, sodass der Support (11) oder das Element (12) in nur einer Drehrichtung drehbar ist.

5. Vorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 4, dadurch gekennzeichnet, dass als Support (11) mindestens ein Ring oder eine Scheibe vorgesehen ist und eine Mehrzahl von solchen Supports (11a, 11b, 11c, etc.) auf einer gemeinsamen Drehachse (15) und in Abstand voneinander als Stapel oder Aneinanderreihung angeordnet ist, sodass ein von einem externen Impulsgeber auf den ersten Support (11₁) des Stapels übertragener Startimpuls auf den letzten Support (11_n) des Stapels übertragen wird.
10. Vorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 5, dadurch gekennzeichnet, dass die Supports (11) mittels mehrerer aussen an der Peripherie anliegenden Lagern (17) frei drehbar gelagert sind und dass an der Ringinnenseite eine Verzahnung (27) vorgesehen ist, in welche ein durch ein Freilaufbälger (19) gehaltenes Zahnrad (23) eingreift.
15. 7. Vorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 6, dadurch gekennzeichnet, dass die gemeinsame Drehachse der Supports einer Geraden (15) oder einer gekrümmten Bahn, vorzugsweise einer Kreisbahn (49), entspricht.
20. 8. Vorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 7, dadurch gekennzeichnet, dass als Support (11) für die Federmittel (15) eine Kreisscheibe, Ring, Teilring oder dergleichen vorgesehen ist und eine Mehrzahl solcher Scheiben in einer gemeinsamen Ebene und in Abstand voneinander mittels einem oder mehreren entsprechenden Lagern in nur einer Drehrichtung (53) drehbar angeordnet ist, sodass ein von einem externen Impulsgeber auf die erste Scheibe übertragener Startdrehimpuls bis auf die letzte Scheibe der Scheibenanordnung übertragen wird.
25. 9. Vorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 8, dadurch gekennzeichnet, dass auf einer oder mehreren Achsen (45) ein oder mehrere erste Zahnräder (67) drehfest angeordnet sind, dass in Abstand zur Drehachse (52) der Achsen (45) mindestens eine zweite Achse (71) mit darauf angeordneten zweiten Zahnrädern (69) mit Backstops (51) vorgesehen ist, welche zweiten Zahnrädern (69) mittels einer Antriebskette, Riemen, Zahnriemen, oder dergleichen oder direkt in Eingriff mit den ersten Zahnrädern (67) gebracht werden können.
35. 10. Vorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 9, dadurch gekennzeichnet, dass Mittel

vorgesehen sind, um mindestens ein Element in einer bestimmten Drehstellung zu blockieren oder zu sperren.

11. Vorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 18, dadurch gekennzeichnet, dass die Sperr- oder Blockiermittel durch einen Riegel, Zahnrad, Kupplung oder dergleichen gebildet sind, und mit mindestens einem Element, vorzugsweise dem zweiten oder dem dritten oder dem vierten usw. Element einer Vorrichtung, vorzugsweise formschlüssig zusammenwirken können.
5
- 10 12. Vorrichtung nach Anspruch 11, dadurch gekennzeichnet, dass jeder Support (11) mit wenigstens einer Feder (15), vorzugsweise zwei in Abstand voneinander angeordneten Federn (15), bestückt ist.
- 15 13. Vorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 12, dadurch gekennzeichnet, dass die Lagermittel Kugellager, Freilauflager, Gleitlager, Luftlager oder Kombinationen zwischen Freilauf- und Kugellager oder dergleichen sind.
- 20 14. Vorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 13, dadurch gekennzeichnet, dass an den Supports, Ritzel, Zahnräder, Backstops oder Achsen zusätzliche Masseteile, z.B. Schwungräder, zur Erhöhung der durch die Vorrichtung speicherbaren Impulsenergie angeordnet sind.
- 25 15. Vorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 14, dadurch gekennzeichnet, dass eine Einrichtung vorgesehen ist, um die maximale Kompression und/oder Entspannung der Feder einzustellen.
- 30 16. Vorrichtung nach Anspruch 15, dadurch gekennzeichnet, dass die Einstelleinrichtung ein an der Feder angeordneter Rahmen oder Gewindestift mit Mutter ist, um die maximale Kompression und/oder Entspannung der Feder zu begrenzen.
17. Vorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 16, dadurch gekennzeichnet, dass die Position und Form der Magnete auf den einzelnen Supports so gewählt ist, dass sich eine Restspannung zwischen den auf benachbarten Supports angeordneten Magneten einstellt, die immer >0 ist.
35

18. Vorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 16, dadurch gekennzeichnet, dass die Position und Form oder Beschaffenheit der Federn oder Stoßdämpfer auf den einzelnen Supports so gewählt ist, dass sich eine Restspannung zwischen den auf benachbarten Supports angeordneten Federn oder Stoßdämpfern einstellt, die immer >0 ist.
19. Vorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 18, dadurch gekennzeichnet, dass die mit miteinander zusammenwirkenden Zahnräder, Ritzel oder dergleichen so angeordnet sind, dass die Bewegungsenergie aus den einzelnen Elementen nach aussen geführt werden kann und die Ritzel oder Zahnräder mit oder ohne Schwungräder nachlaufen können.
20. Vorrichtung nach Anspruch 19, dadurch gekennzeichnet, dass an den inneren ersten Zahnrädern zusätzliche Backstops vorgesehen sind.
21. Vorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 20, dadurch gekennzeichnet, dass auf einer oder mehreren Achsen (45) ein oder mehrere erste Zahnräder (67) mit Backstops angeordnet sind, dass in Abstand zur Drehachse (52) der Achsen (45) mindestens eine zweite Achse (71) mit darauf drehfest angeordneten zweiten Zahnrädern (69) oder mit darauf angeordneten zweiten Zahnrädern (69) mit Backstops (51) vorgesehen ist, welche zweiten Zahnräder (69) mittels einer Antriebskette, Riemen, Zahnriemen oder dergleichen oder direkt in Eingriff mit den ersten Zahnrädern (67) gebracht werden können.
22. Vorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 21, dadurch gekennzeichnet, dass eine Steuerung vorgesehen ist, um ein unterschiedliches dynamisches Impulsverhalten zu erreichen, indem nur aus jedem zweiten, oder nur aus jedem dritten, oder nur aus jedem vierten usw. Element die Bewegungsenergie nach aussen geführt wird.

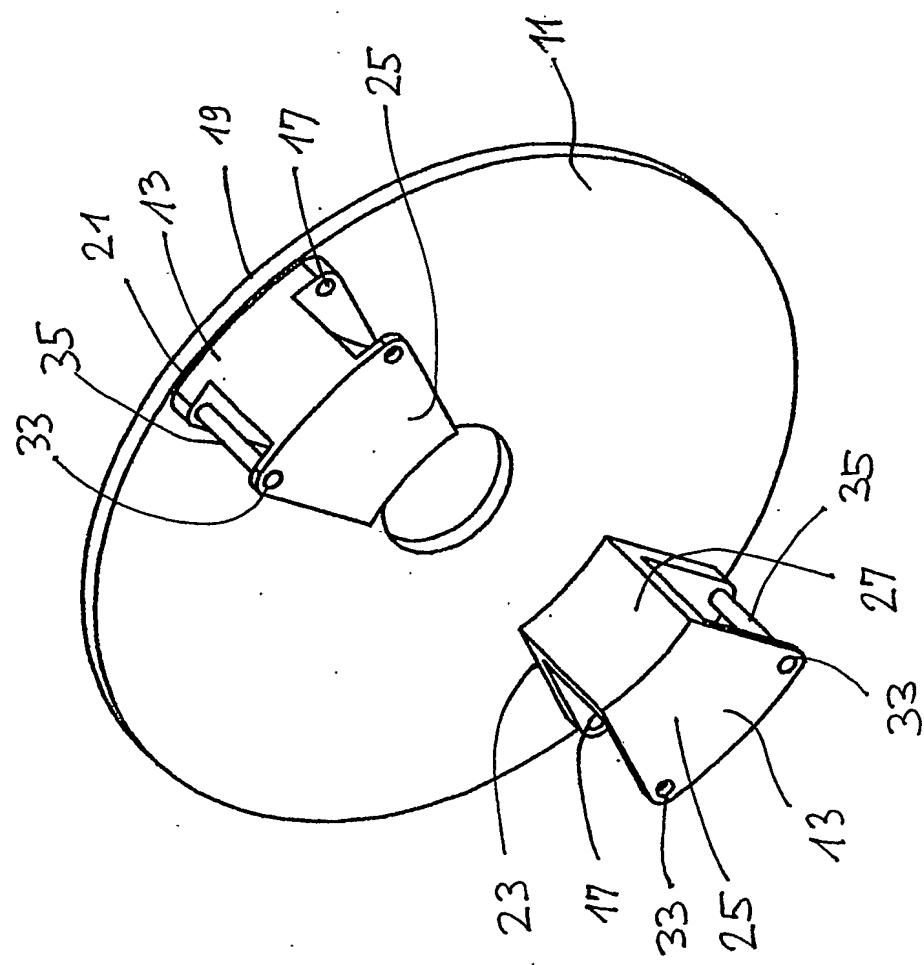


Fig. 1

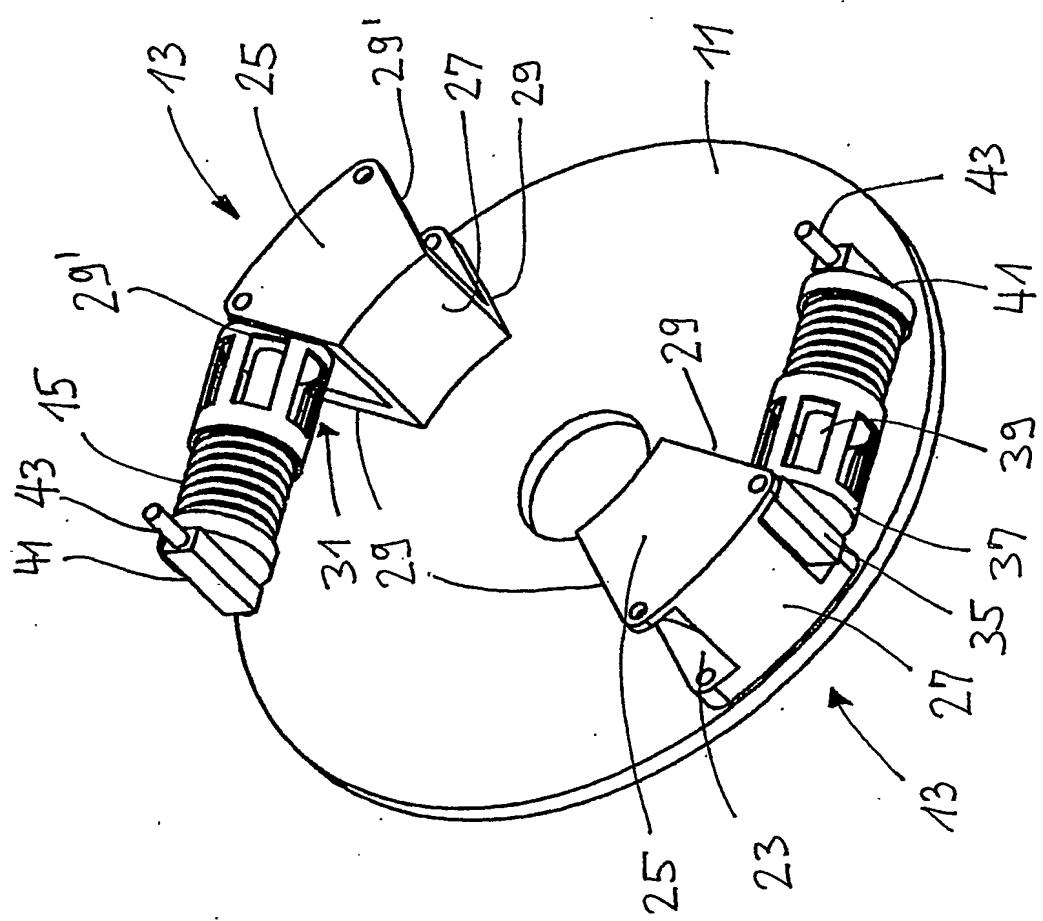


Fig. 2

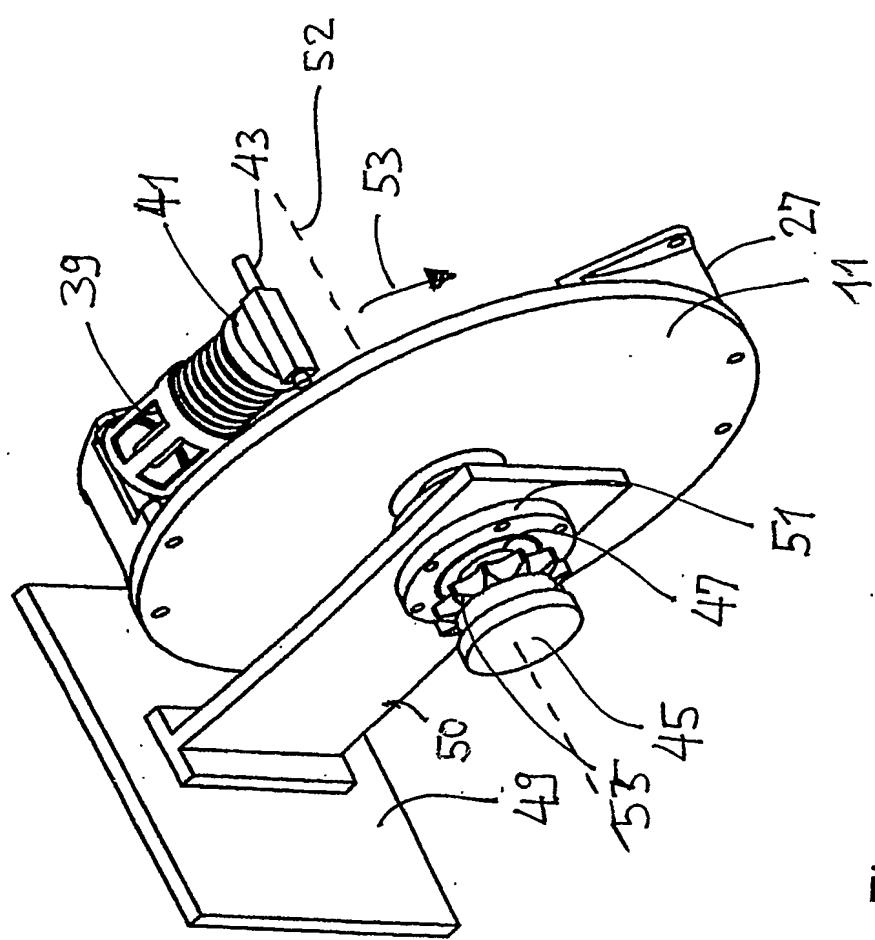


Fig. 3

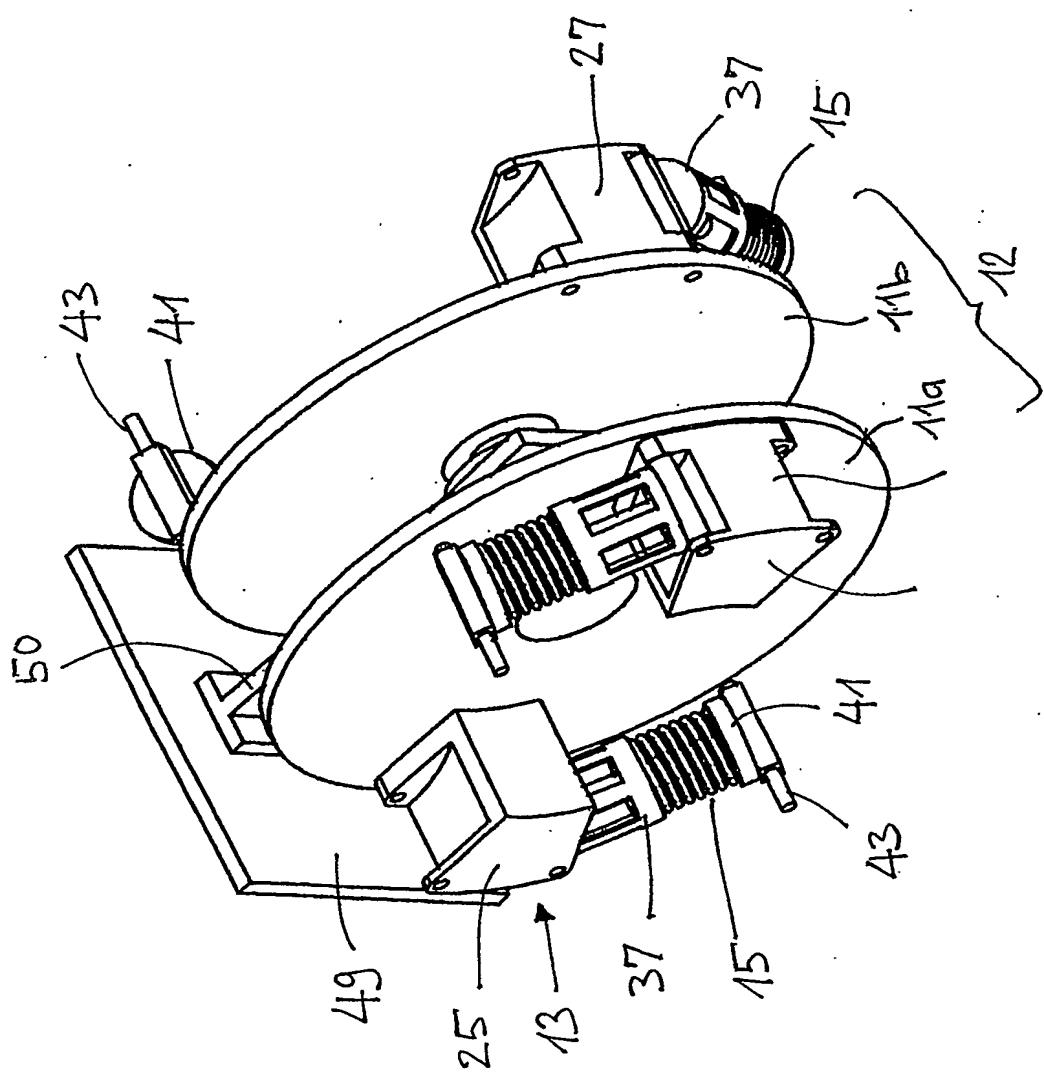


Fig. 4

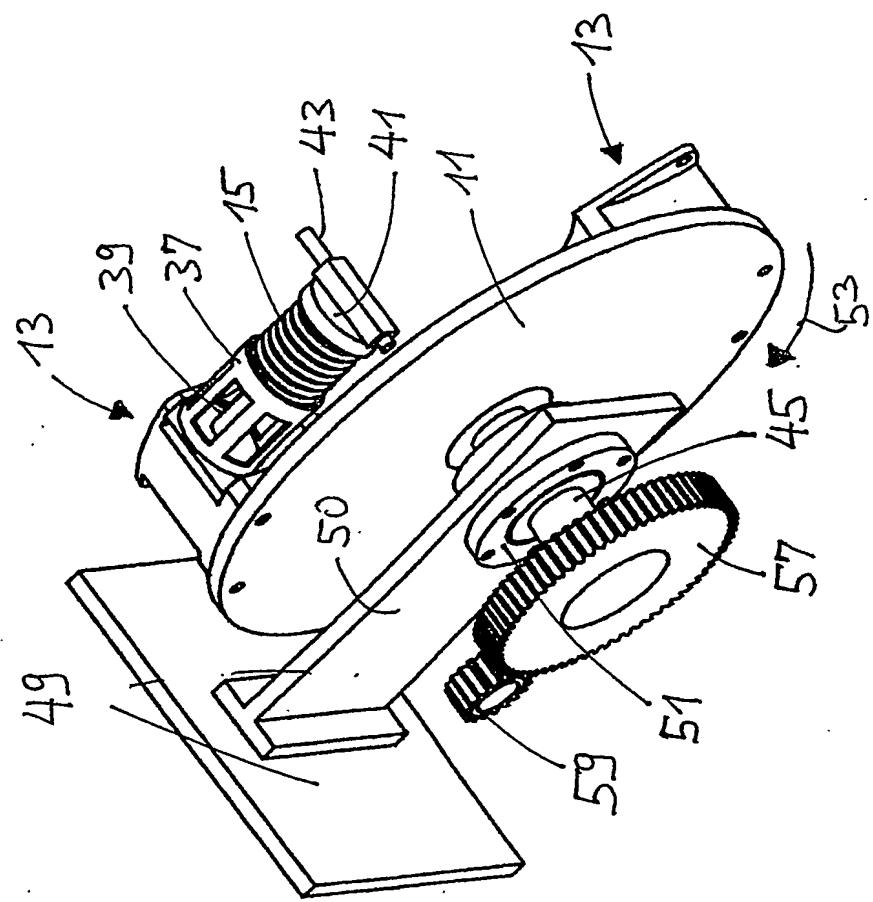
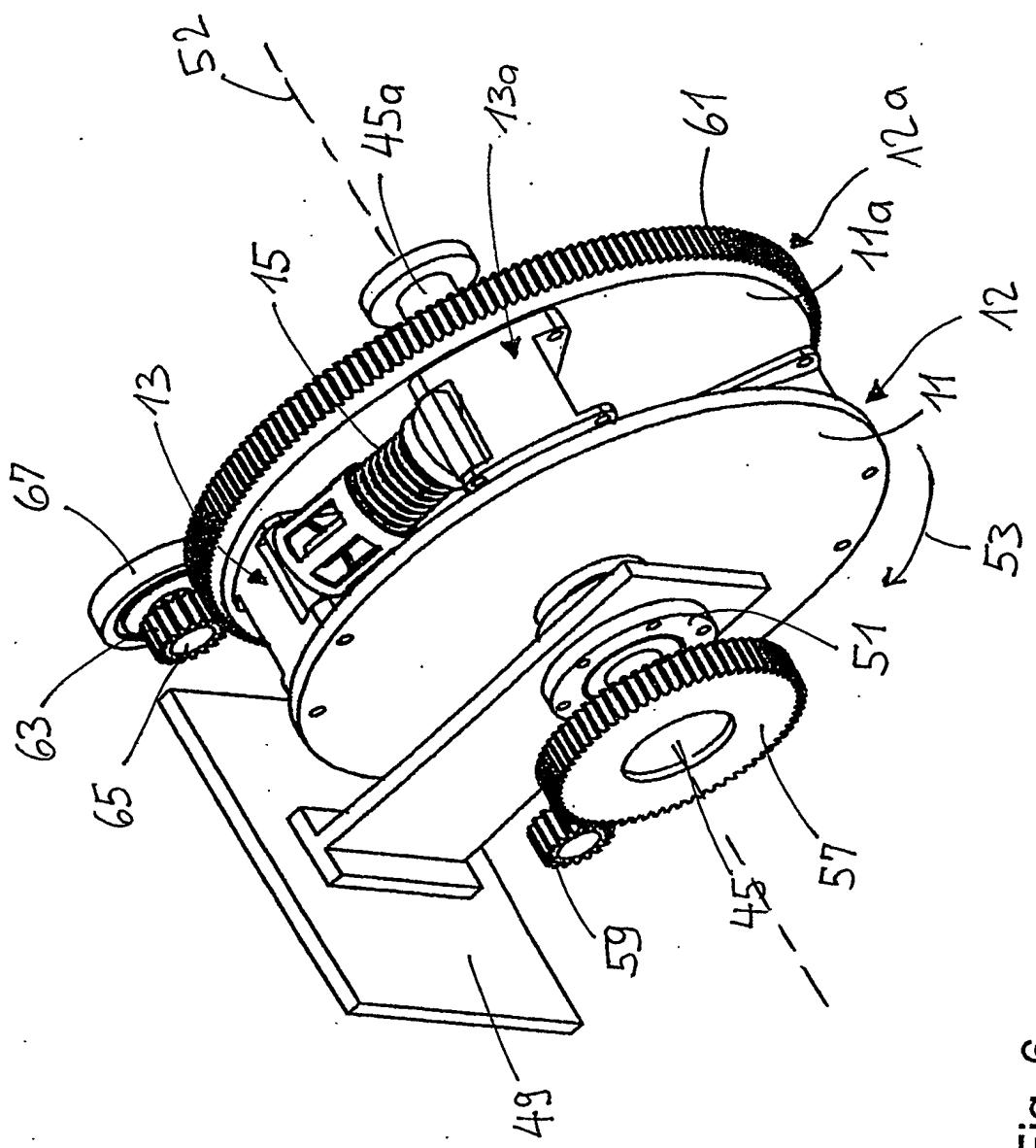


Fig. 5



6
Fig.

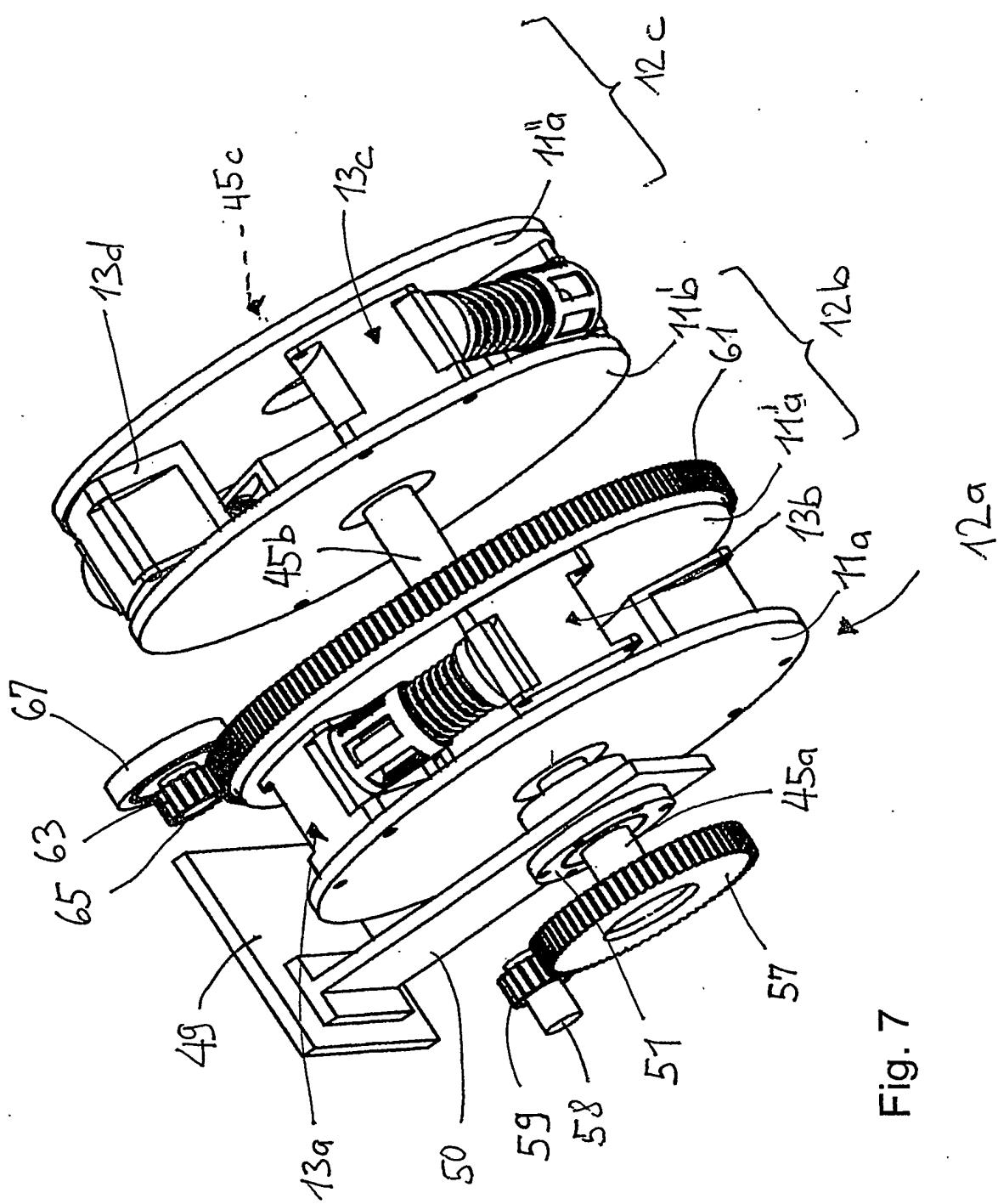


Fig. 7

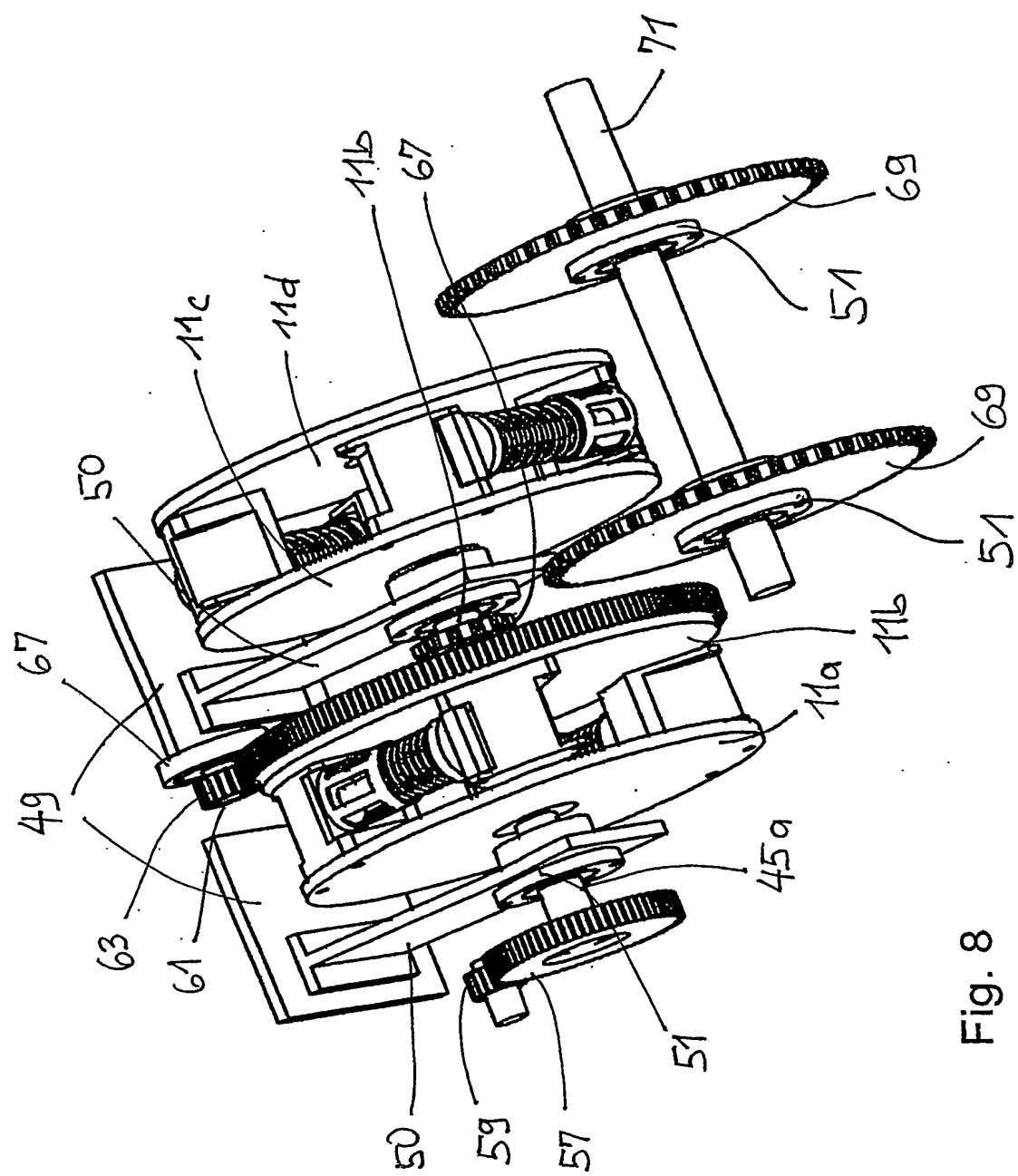


Fig. 8

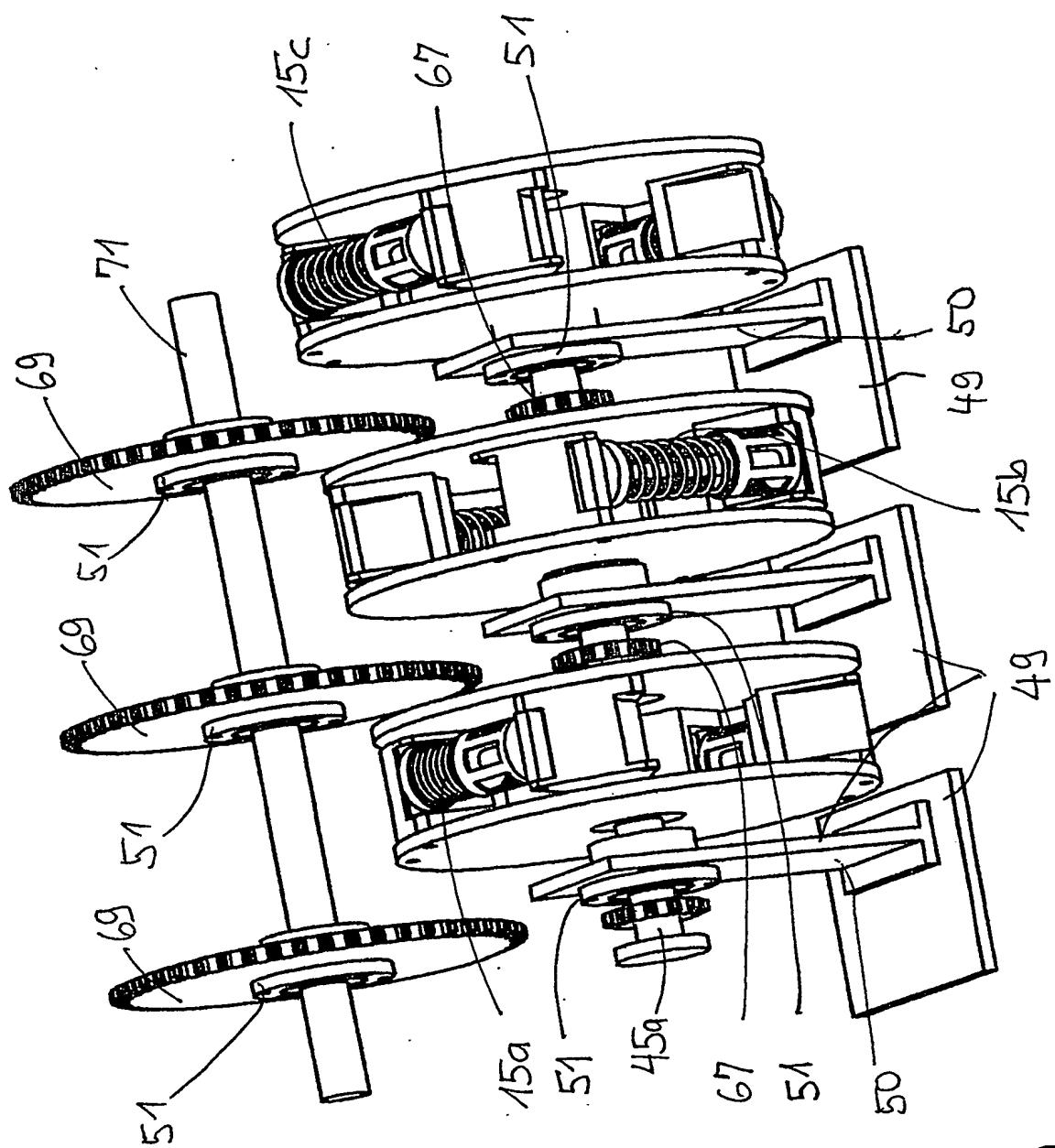


Fig. 9

10 / 27.

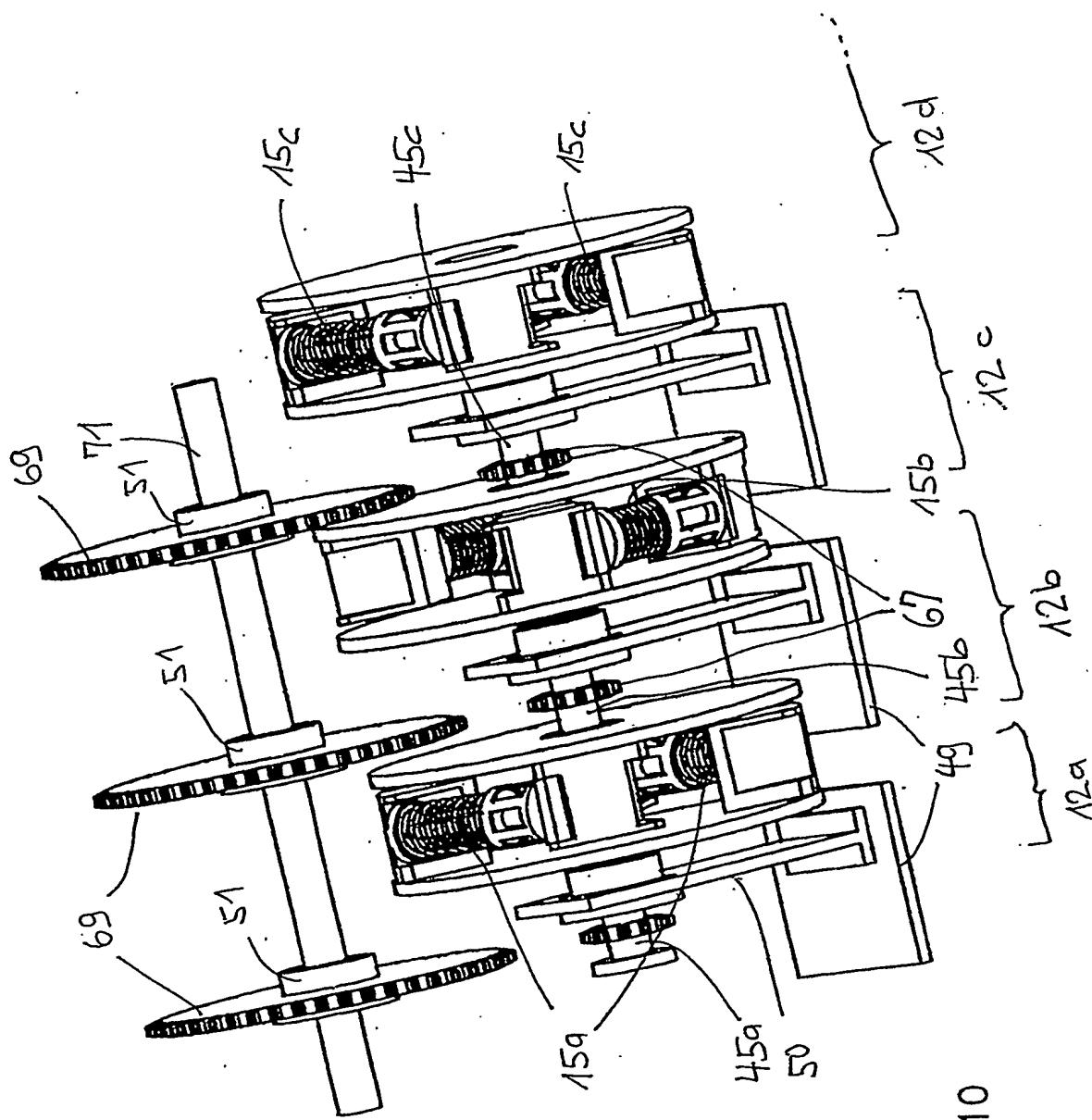


Fig. 10

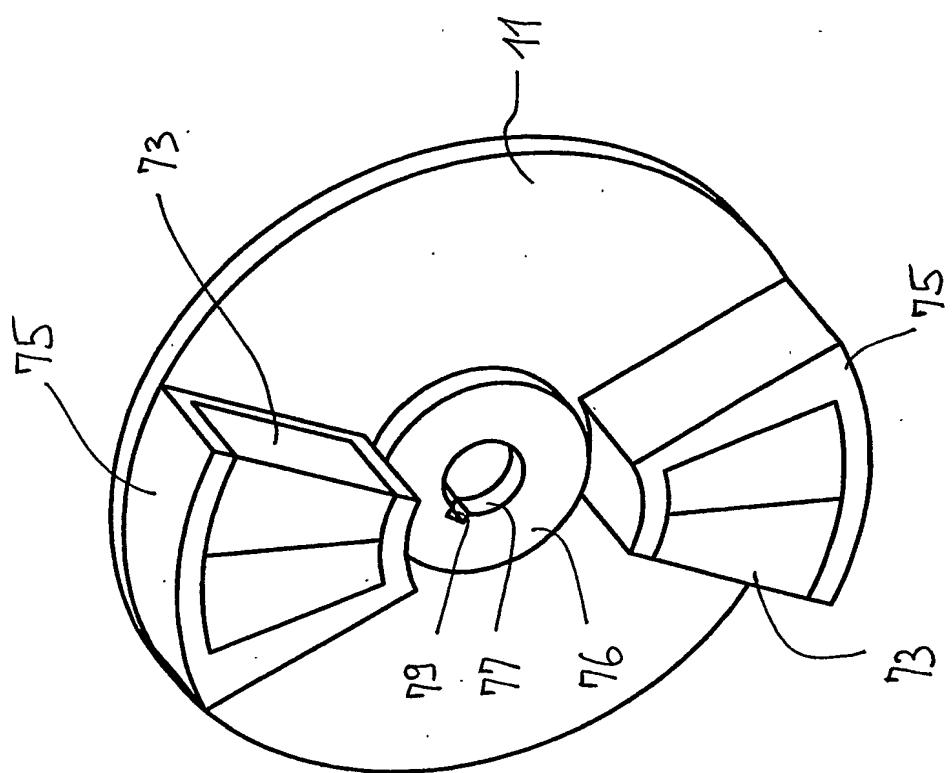
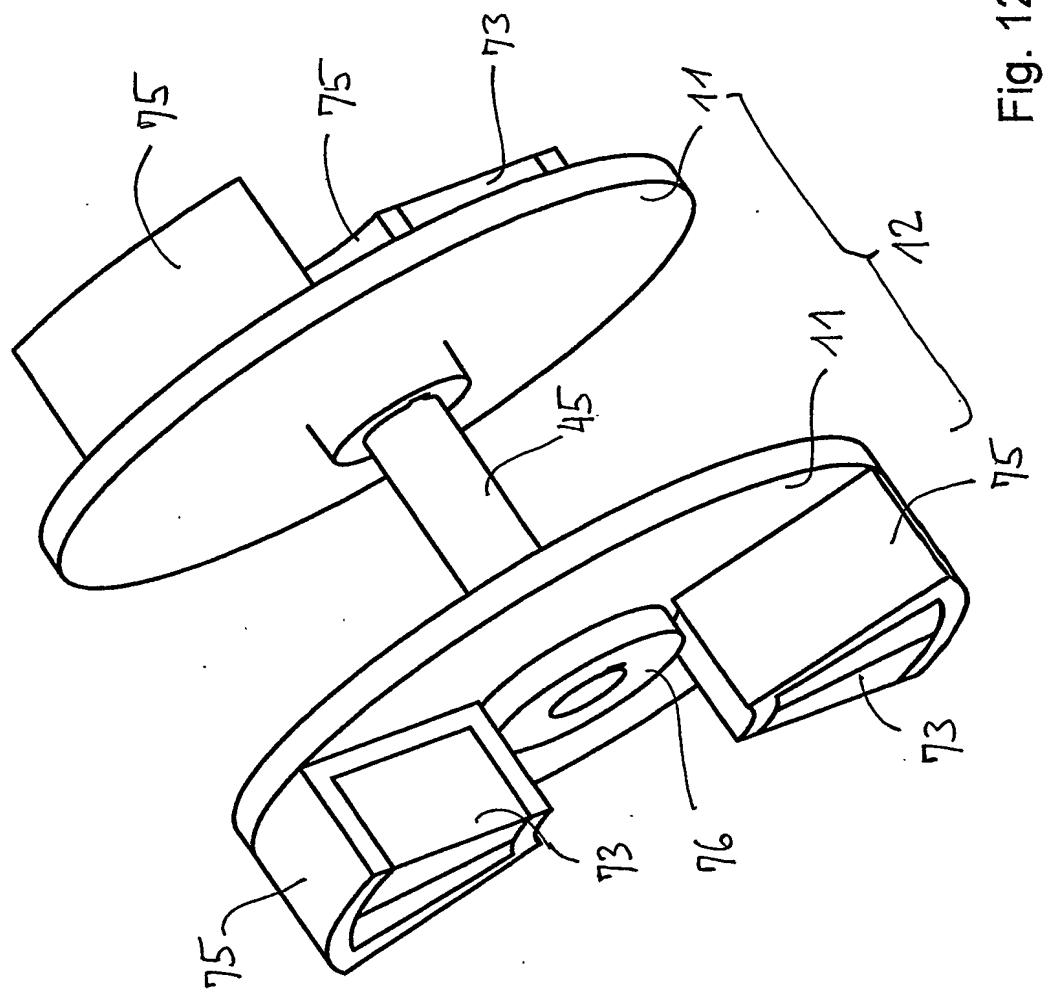


Fig. 11



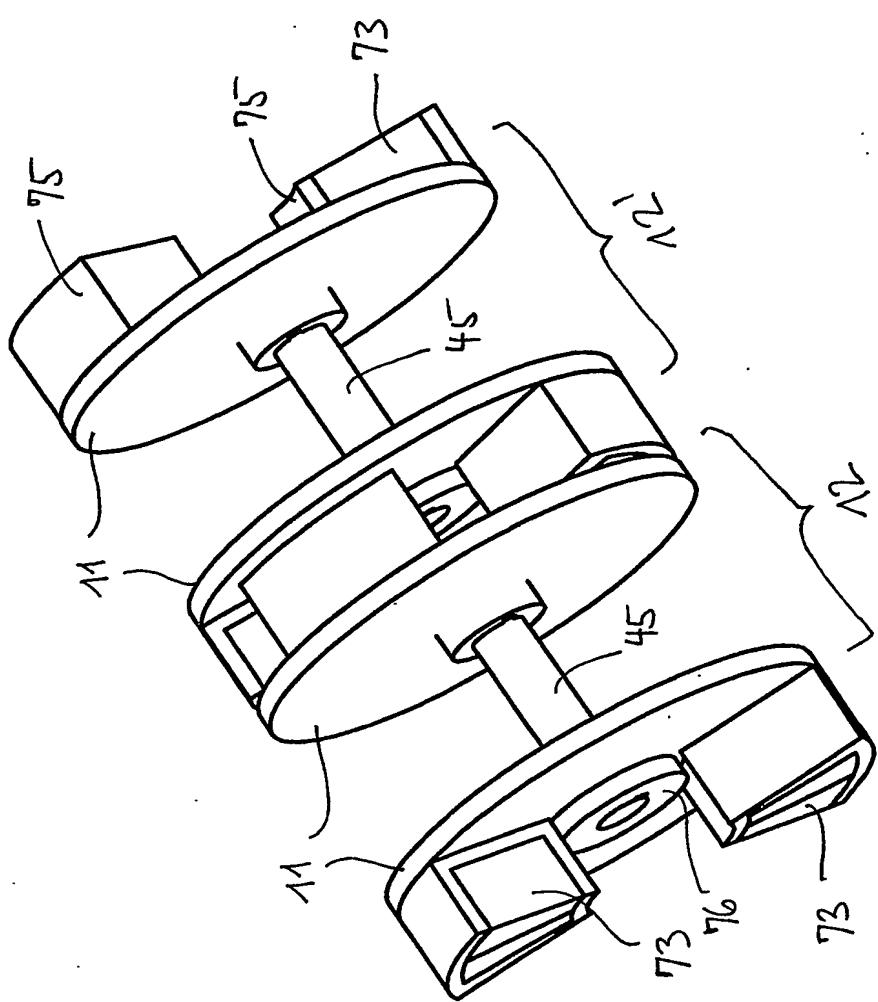


Fig. 13

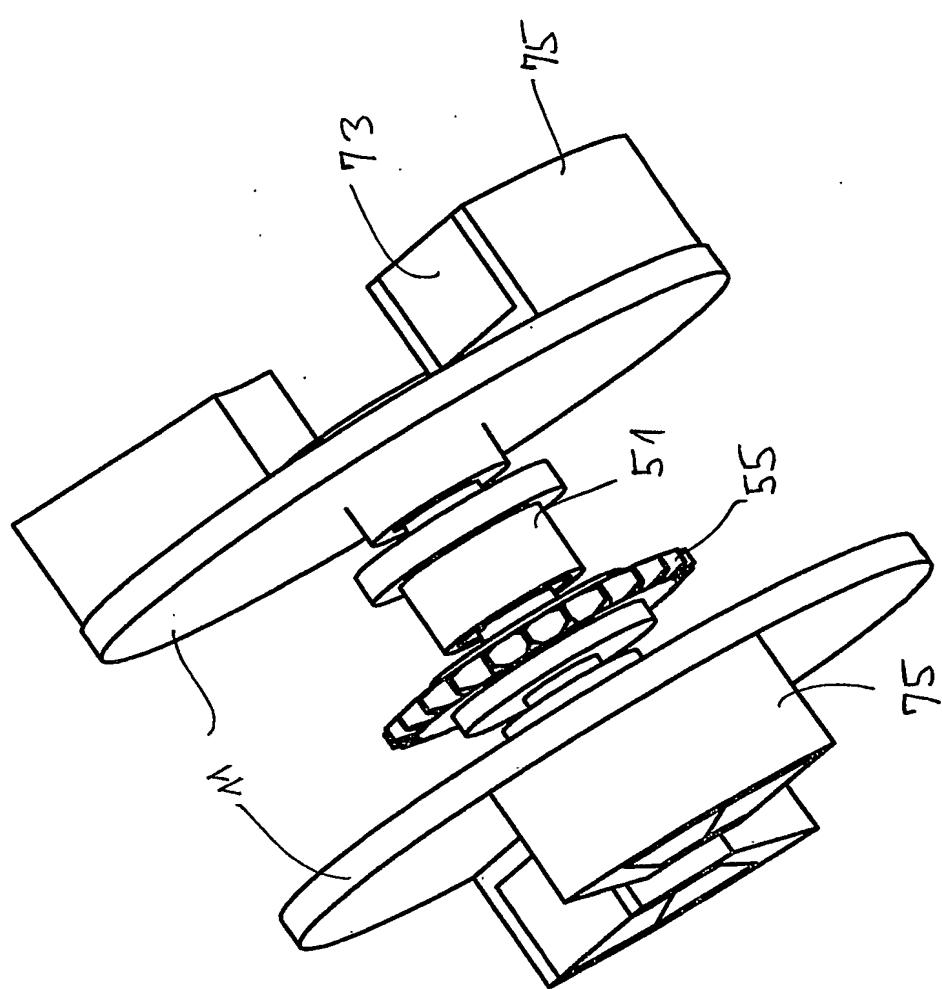


Fig. 14

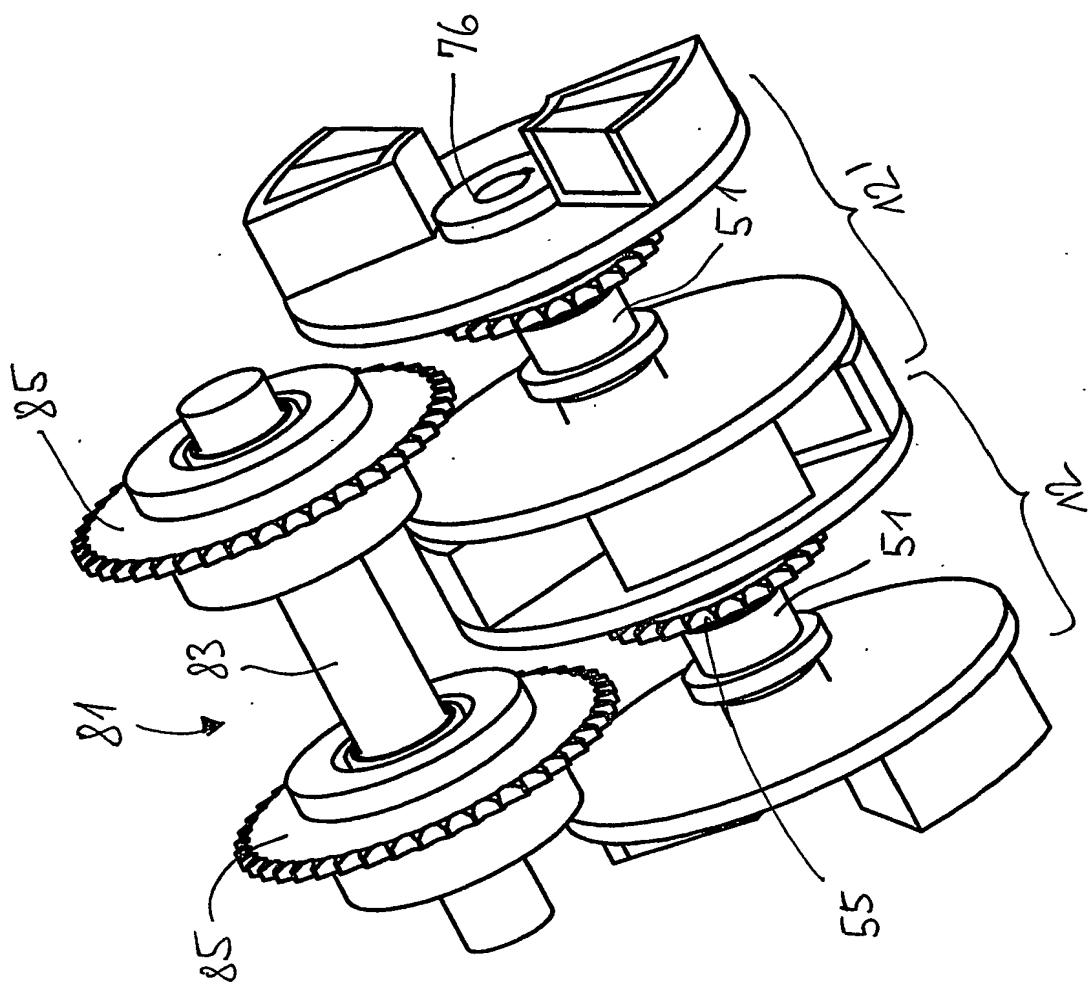


Fig. 15

16 / 27

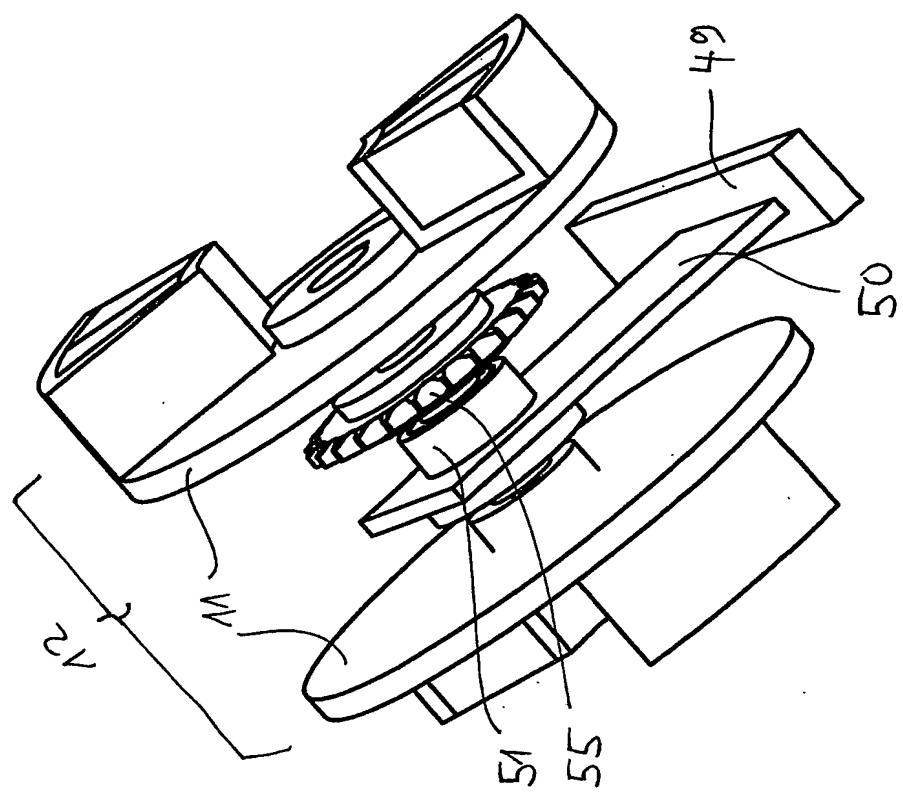


Fig. 16

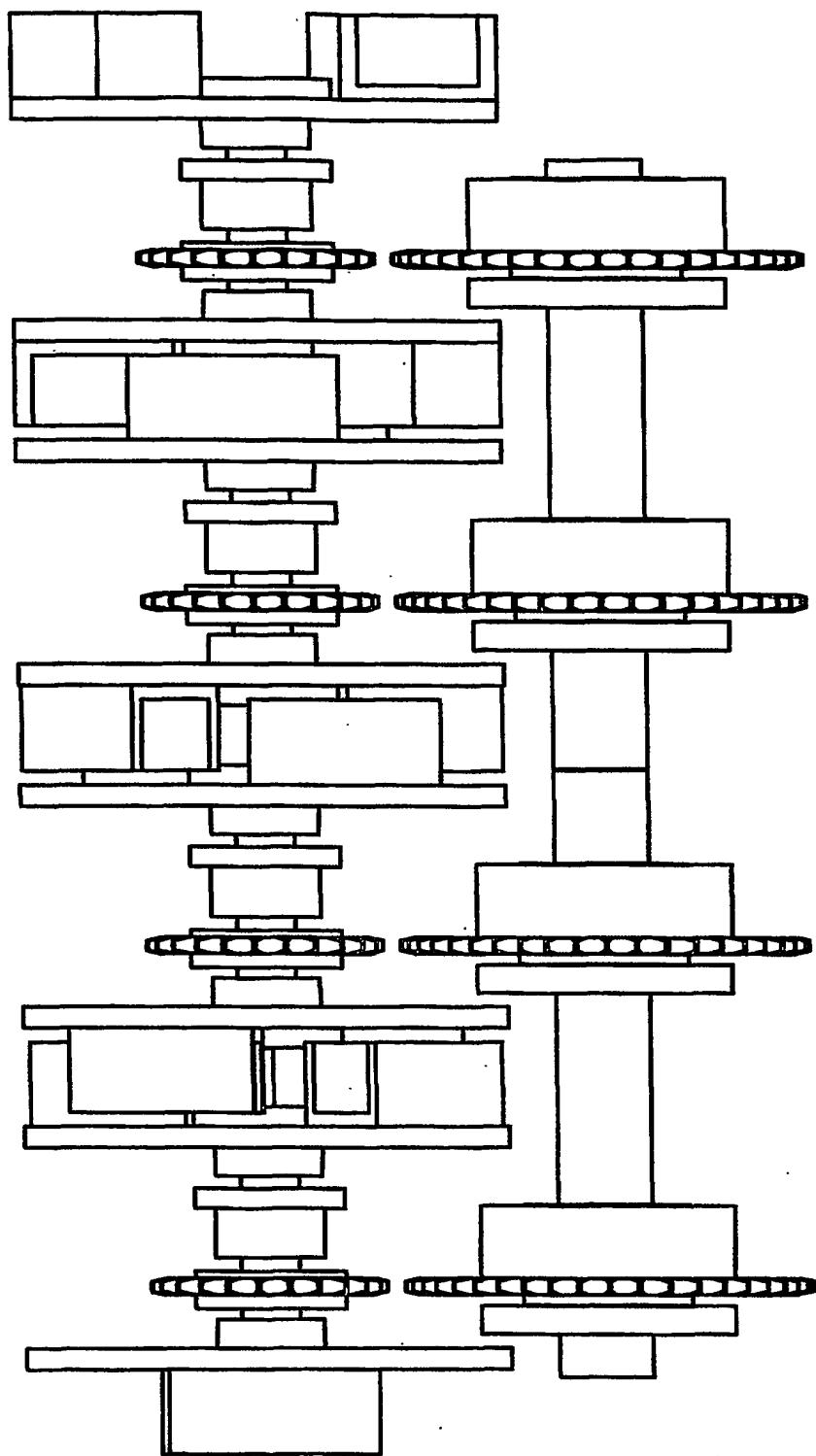


Fig. 17

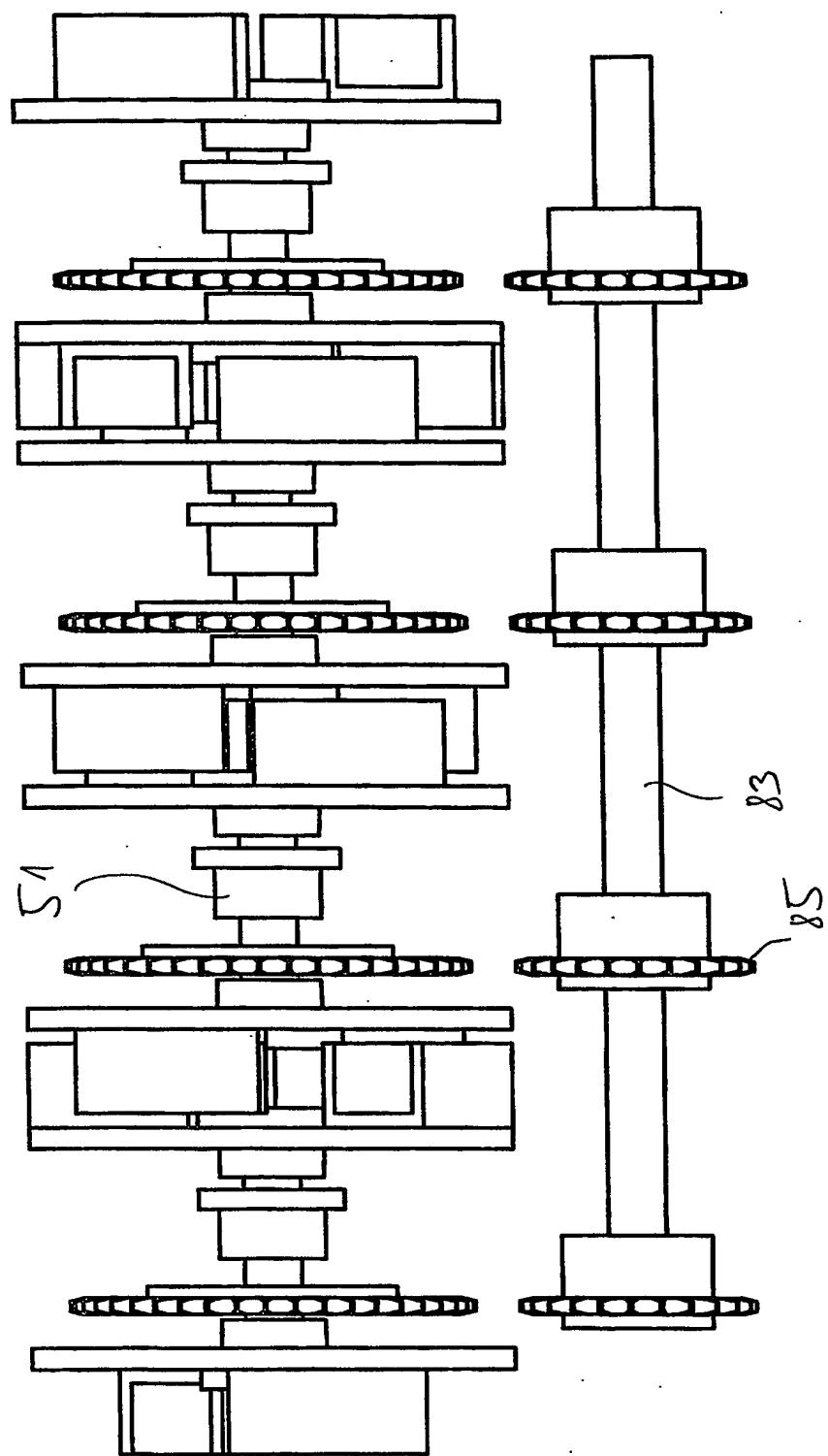


Fig. 18

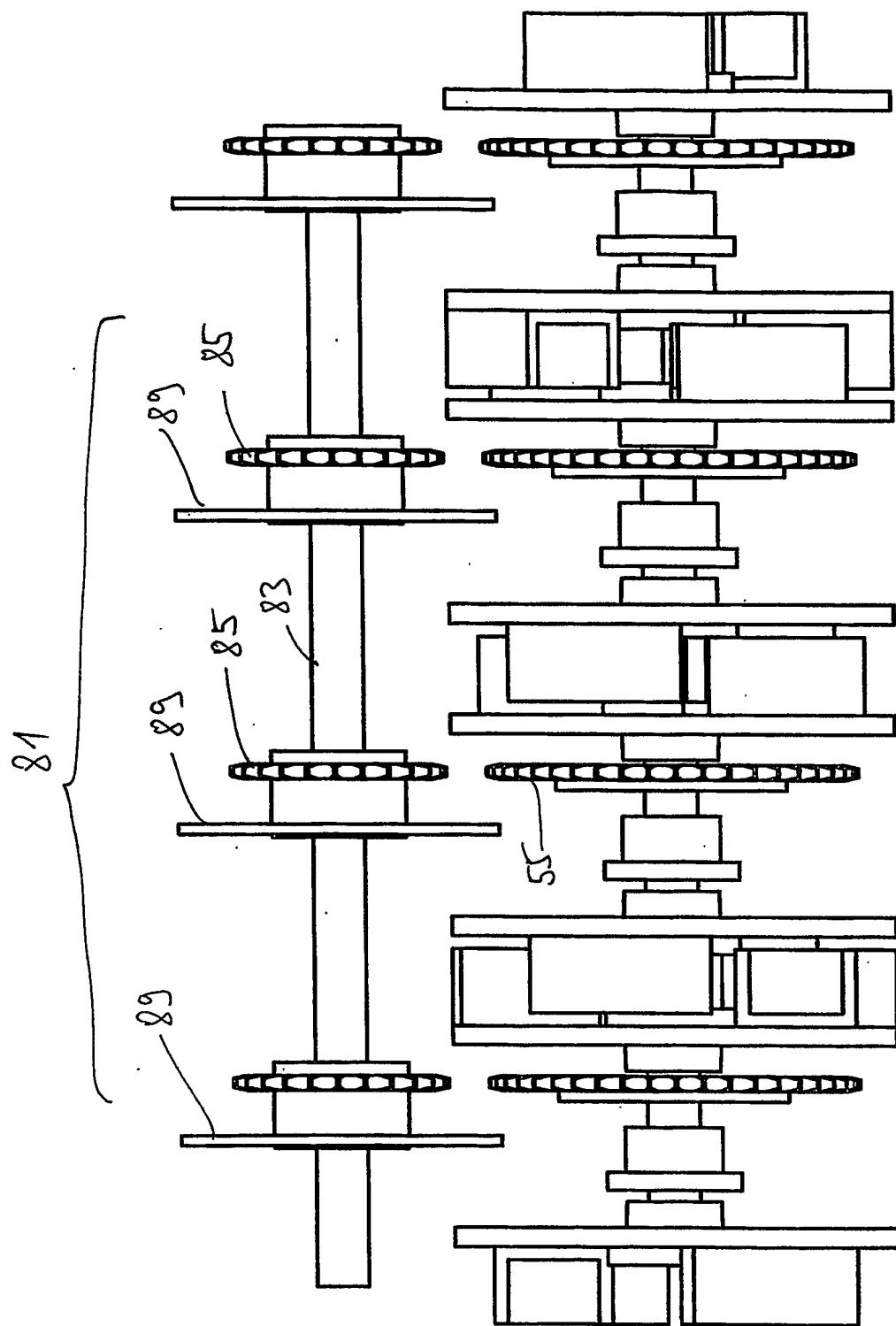


Fig. 19

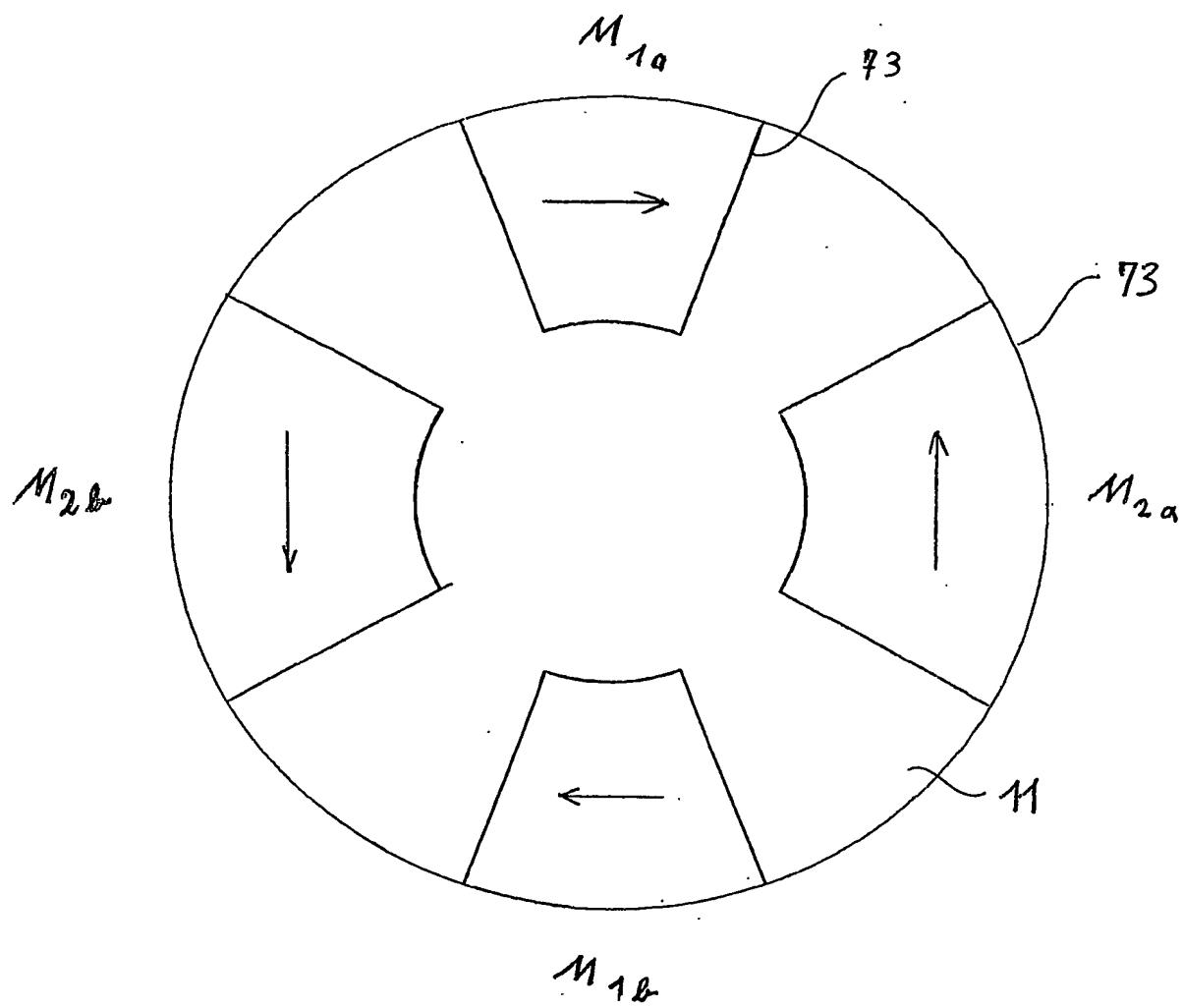


Fig. 20a

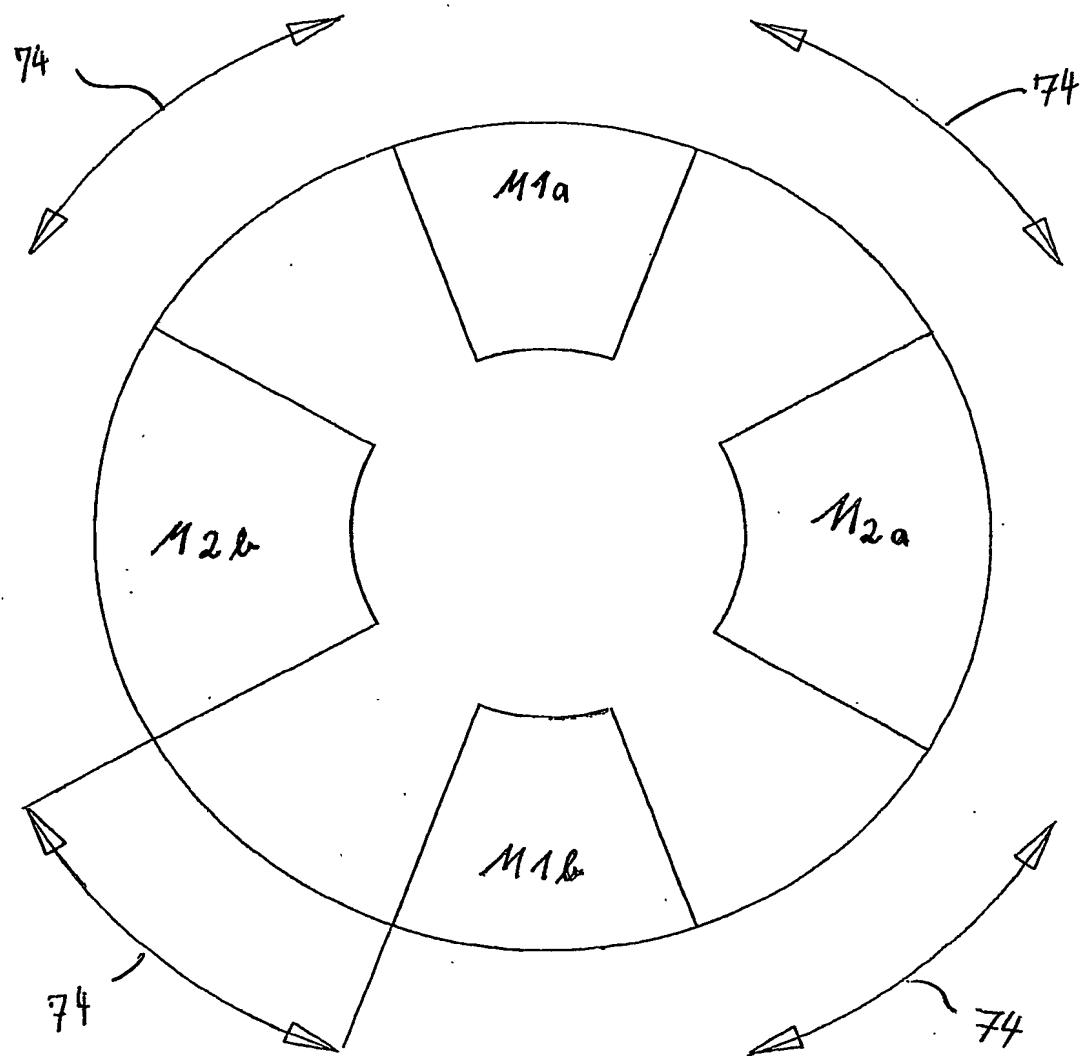


Fig. 20b

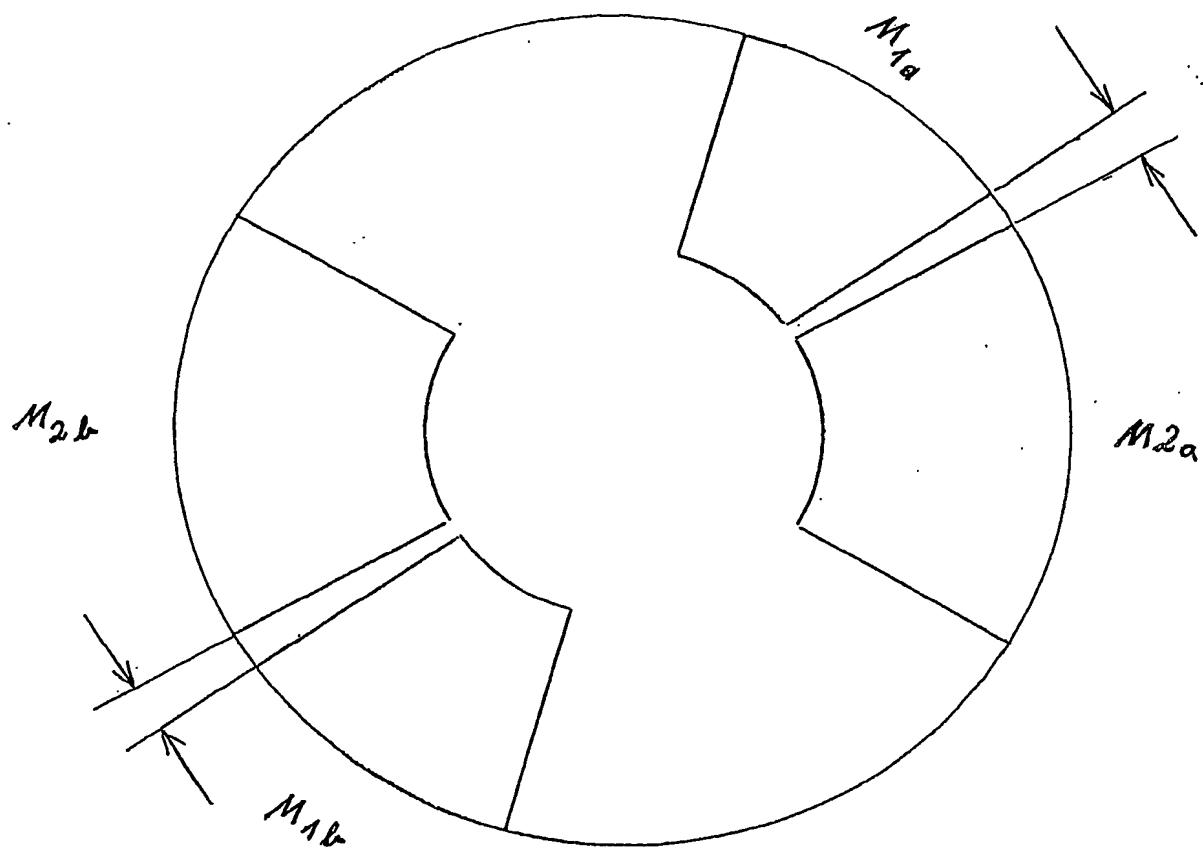


Fig. 20c

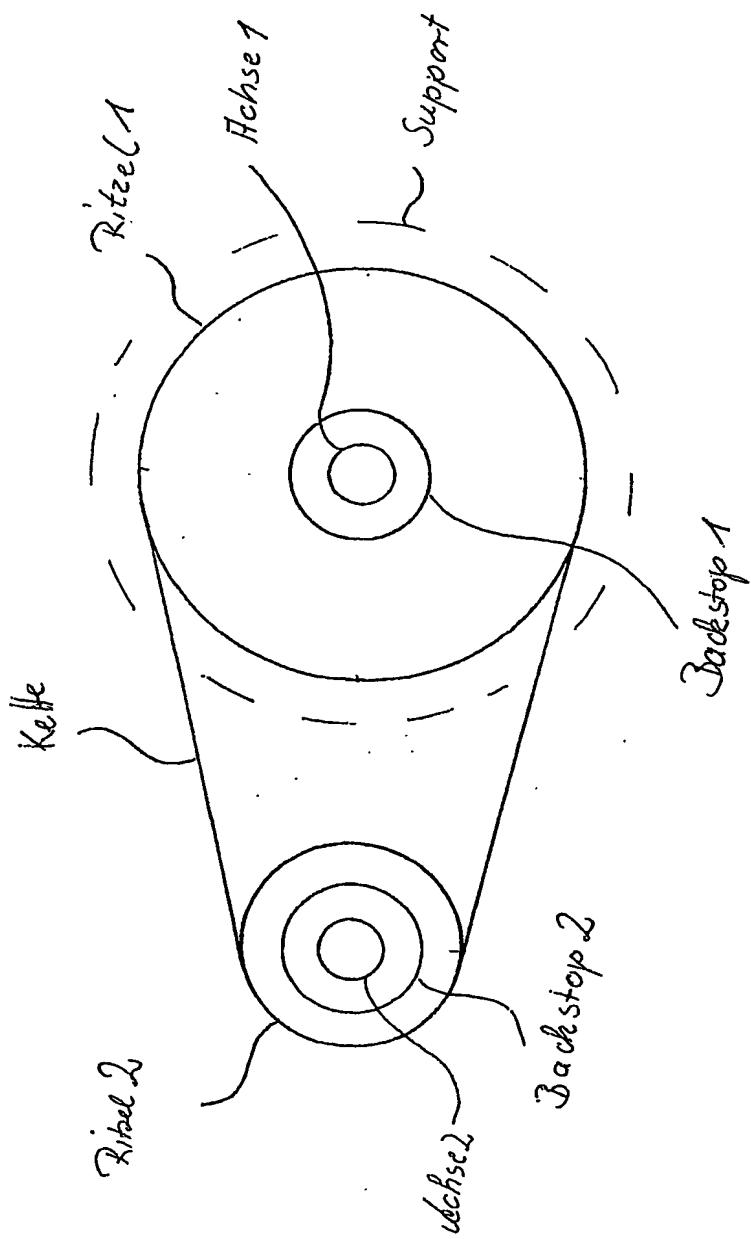


Fig. 21

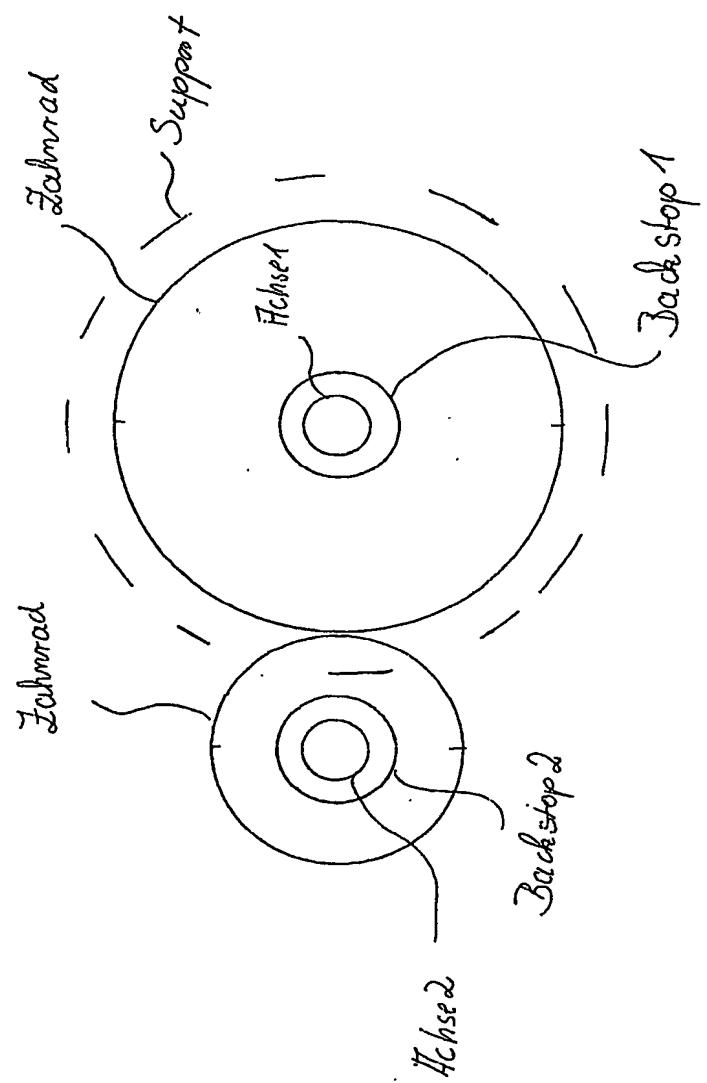


Fig. 22

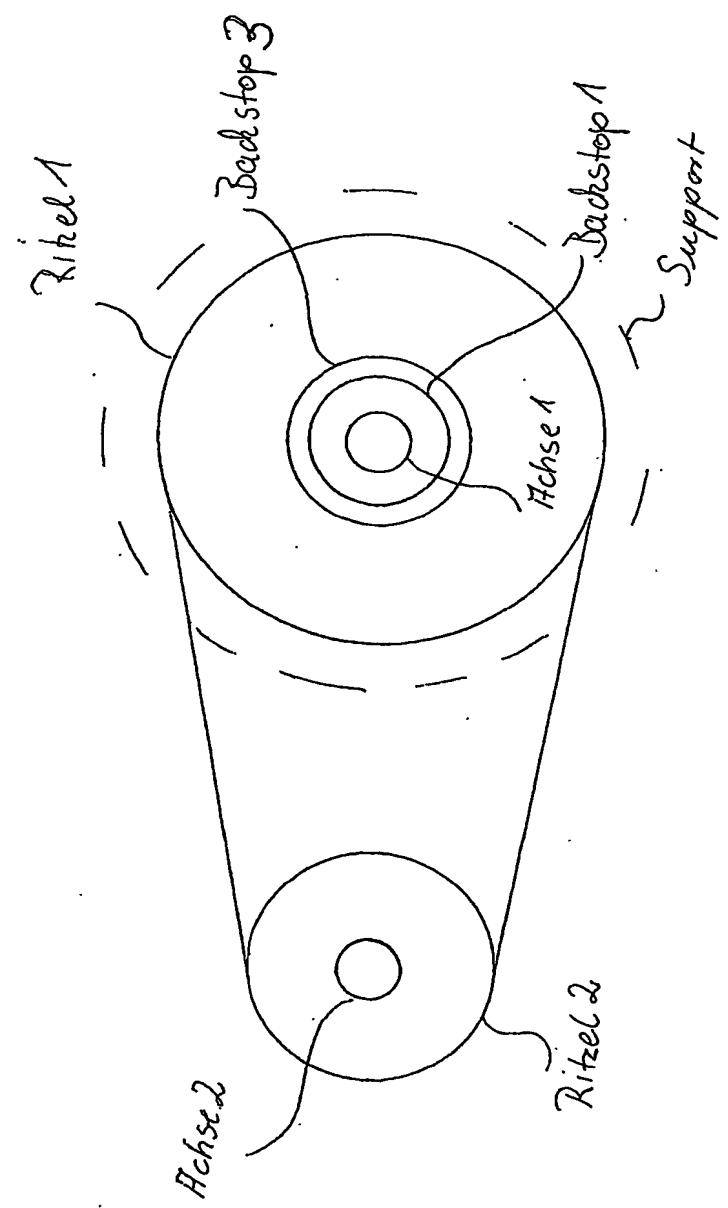


Fig. 23

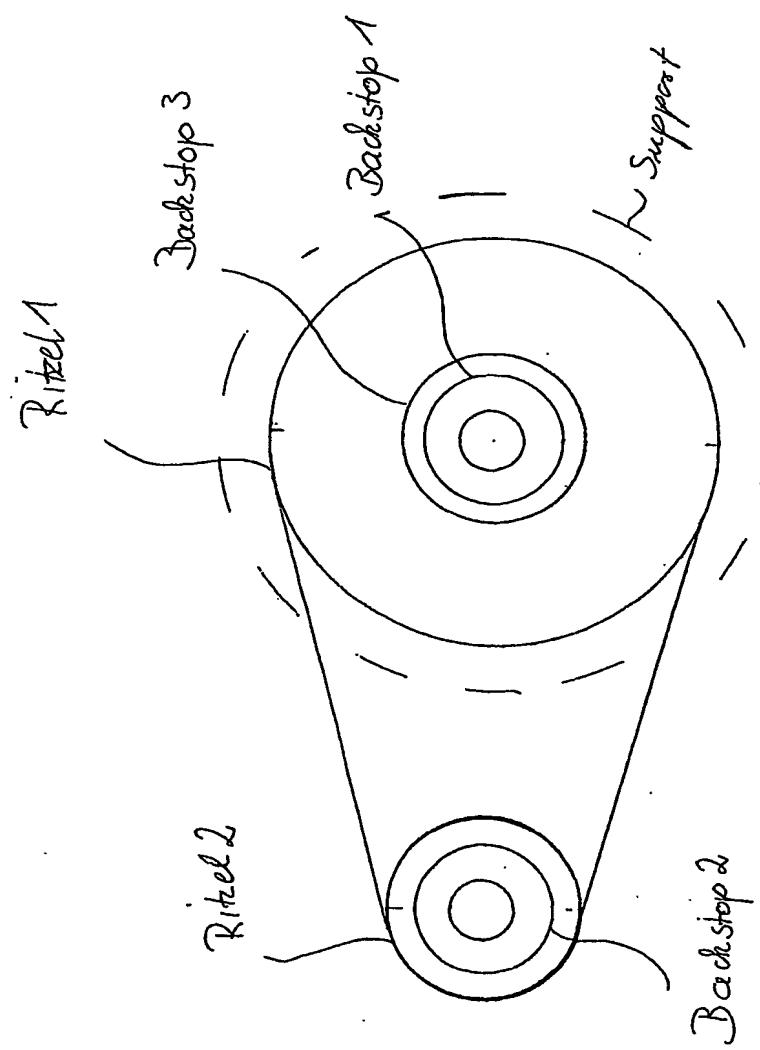


Fig. 24

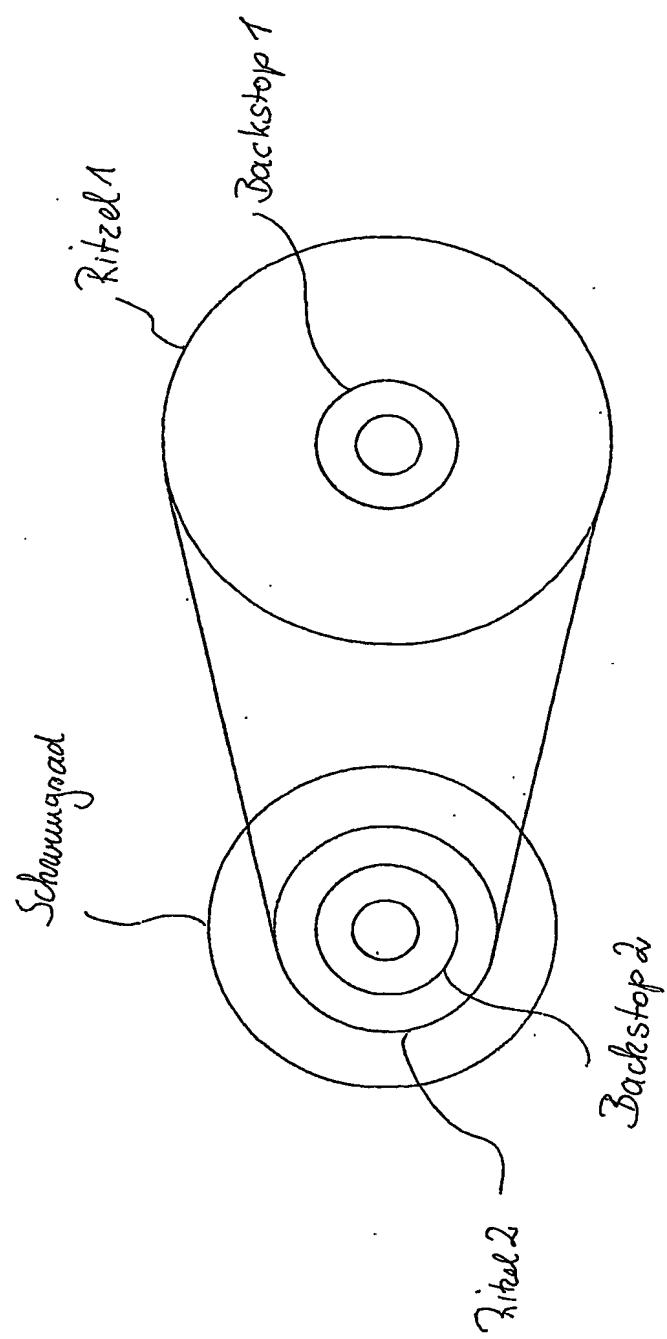


Fig. 25

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International Application No
PCT/CH2004/000410

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER
IPC 7 F16H33/02 F16F15/30 H02K7/02 H02K49/10

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)
IPC 7 F16H F16F F16D H02K

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practical, search terms used)

EPO-Internal, WPI Data, PAJ

C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
A	WO 02/41477 A (SCHROETTER JOHNNES ; PLANETENERGY LTD (LI)) 23 May 2002 (2002-05-23) the whole document	1
A	EP 0 683 317 A (TAKARA MUNEAKI) 22 November 1995 (1995-11-22) column 30, line 26 – column 31, line 6; figure 28	1
A	GB 845 654 A (ALBERT VICTOR CLARKE) 24 August 1960 (1960-08-24) the whole document	1

Further documents are listed in the continuation of box C.

Patent family members are listed in annex.

* Special categories of cited documents :

- *A* document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance
- *E* earlier document but published on or after the International filing date
- *L* document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)
- *O* document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means
- *P* document published prior to the International filing date but later than the priority date claimed

- *T* later document published after the International filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention
- *X* document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone
- *Y* document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art.
- *&* document member of the same patent family

Date of the actual completion of the International search

14 October 2004

Date of mailing of the International search report

03/11/2004

Name and mailing address of the ISA

European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
Fax: (+31-70) 340-3016

Authorized officer

Foulger, M

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Information on patent family members

International Application No

PCT/CH2004/000410

Patent document cited in search report	Publication date	Patent family member(s)		Publication date
WO 0241477	A 23-05-2002	AU	1515002 A	27-05-2002
		CA	2428419 A1	23-05-2002
		CN	1475042 T	11-02-2004
		EP	1340309 A1	03-09-2003
		WO	0241477 A1	23-05-2002
		JP	2004523696 T	05-08-2004
		US	2004046468 A1	11-03-2004
EP 0683317	A 22-11-1995	JP	5209586 A	20-08-1993
		JP	5340340 A	21-12-1993
		CA	2120757 A1	15-04-1993
		DE	69224398 D1	12-03-1998
		DE	69224398 T2	20-05-1998
		EP	0683317 A1	22-11-1995
		US	5590568 A	07-01-1997
GB 845654	A 24-08-1960	WO	9307387 A1	15-04-1993
		NONE		

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Internationales Aktenzeichen

PCT/CH2004/000410

A. KLASIFIZIERUNG DES ANMELDUNGSGEGENSTANDES
 IPK 7 F16H33/02 F16F15/30 H02K7/02 H02K49/10

Nach der Internationalen Patentklassifikation (IPK) oder nach der nationalen Klassifikation und der IPK

B. RECHERCHIERTE GEBIETE

Recherchierte Mindestprüfstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymbole)
 IPK 7 F16H F16F F16D H02K

Recherchierte aber nicht zum Mindestprüfstoff gehörende Veröffentlichungen, soweit diese unter die recherchierten Gebiete fallen

Während der Internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank (Name der Datenbank und evtl. verwendete Suchbegriffe)

EPO-Internal, WPI Data, PAJ

C. ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN

Kategorie*	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
A	WO 02/41477 A (SCHROETTER JOHNNES ; PLANETENERGY LTD (LI)) 23. Mai 2002 (2002-05-23) das ganze Dokument	1
A	EP 0 683 317 A (TAKARA MUNEAKI) 22. November 1995 (1995-11-22) Spalte 30, Zeile 26 – Spalte 31, Zeile 6; Abbildung 28	1
A	GB 845 654 A (ALBERT VICTOR CLARKE) 24. August 1960 (1960-08-24) das ganze Dokument	1

Weitere Veröffentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu entnehmen

Siehe Anhang Patentfamilie

* Besondere Kategorien von angegebenen Veröffentlichungen :

'A Veröffentlichung, die den allgemeinen Stand der Technik definiert, aber nicht als besonders bedeutsam anzusehen ist

'E älteres Dokument, das jedoch erst am oder nach dem internationalen Anmeldedatum veröffentlicht worden ist

'L Veröffentlichung, die geeignet ist, einen Prioritätsanspruch zweifelhaft erscheinen zu lassen, oder durch die das Veröffentlichungsdatum einer anderen im Recherchenbericht genannten Veröffentlichung belegt werden soll oder die aus einem anderen besonderen Grund angegeben ist (wie ausgeführt)

'O Veröffentlichung, die sich auf eine mündliche Offenbarung, eine Benutzung, eine Ausstellung oder andere Maßnahmen bezieht

'P Veröffentlichung, die vor dem internationalen Anmeldedatum, aber nach dem beanspruchten Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist

'T Spätere Veröffentlichung, die nach dem internationalen Anmeldedatum oder dem Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist und mit der Anmeldung nicht kollidiert, sondern nur zum Verständnis des der Erfindung zugrundeliegenden Prinzips oder der ihr zugrundeliegenden Theorie angegeben ist

'X Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann allein aufgrund dieser Veröffentlichung nicht als neu oder auf erforderlicher Tätigkeit beruhend betrachtet werden

'Y Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann nicht als auf erforderlicher Tätigkeit beruhend betrachtet werden, wenn die Veröffentlichung mit einer oder mehreren anderen Veröffentlichungen dieser Kategorie in Verbindung gebracht wird und diese Verbindung für einen Fachmann naheliegend ist

'& Veröffentlichung, die Mitglied derselben Patentfamilie ist

Datum des Abschlusses der internationalen Recherche

Absendedatum des Internationalen Recherchenberichts

14. Oktober 2004

03/11/2004

Name und Postanschrift der Internationalen Recherchenbehörde
 Europäisches Patentamt, P.B. 5818 Patentlaan 2
 NL – 2280 HV Rijswijk
 Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
 Fax (+31-70) 340-3016

Bevollmächtigter Bediensteter

Foulger, M

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Angaben zu Veröffentlichungen, die zur selben Patentfamilie gehören

Internationales Aktenzeichen

PCT/CH2004/000410

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument		Datum der Veröffentlichung		Mitglied(er) der Patentfamilie		Datum der Veröffentlichung
WO 0241477	A	23-05-2002	AU CA CN EP WO JP US	1515002 A 2428419 A1 1475042 T 1340309 A1 0241477 A1 2004523696 T 2004046468 A1		27-05-2002 23-05-2002 11-02-2004 03-09-2003 23-05-2002 05-08-2004 11-03-2004
EP 0683317	A	22-11-1995	JP JP CA DE DE EP US WO	5209586 A 5340340 A 2120757 A1 69224398 D1 69224398 T2 0683317 A1 5590568 A 9307387 A1		20-08-1993 21-12-1993 15-04-1993 12-03-1998 20-05-1998 22-11-1995 07-01-1997 15-04-1993
GB 845654	A	24-08-1960		KEINE		